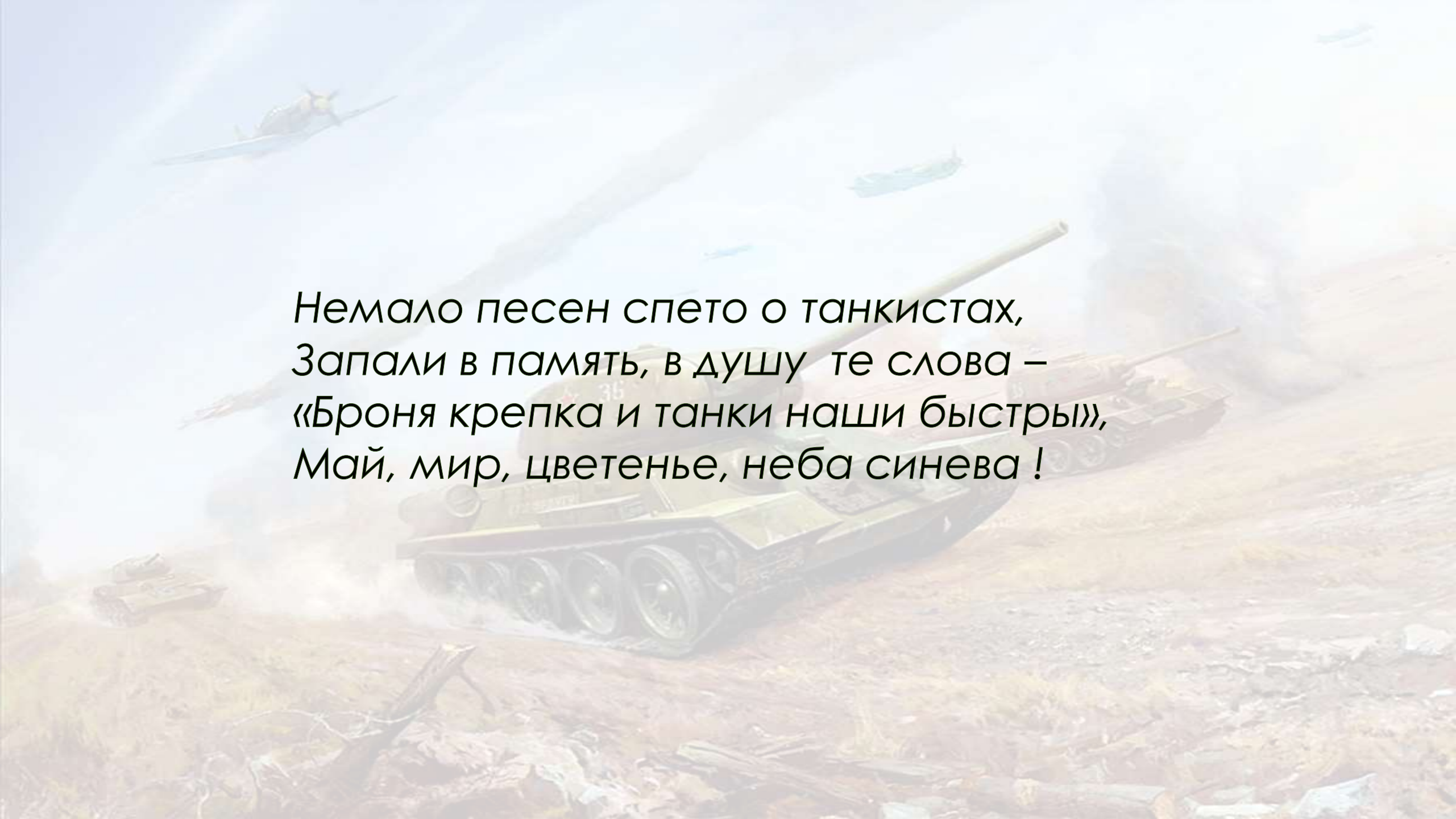


Государственное бюджетное учреждение культуры Республики Крым  
«Крымская республиканская универсальная научная библиотека им. И. Я. Франко»  
Отдел «Универсальный читальный зал»



Информационное обозрение  
«Там, где плавилась броня.  
Танки Великой Отечественной войны»

Симферополь, 2024



Немало песен спето о танкистах,  
Запали в память, в душу те слова –  
«Броня крепка и танки наши быстры»,  
Май, мир, цветенье, неба синева !

История российских бронетанковых войск началась более ста лет назад. После того как в годы Первой мировой войны на полях сражений появились первые английские танки, все европейские державы приступили к разработке собственного тяжелого механизированного вооружения.

По заказу Главного броневого управления Красной Армии на Сормовском заводе в Нижнем Новгороде был создан и 31 августа 1920 года вышел на ходовые испытания первый отечественный танк МС-1 (Т-18), прообразом которого послужил один из французских танков «Рено». Всего было изготовлено 15 танков. В 20-е годы была создана необходимая база, послужившая основой для дальнейшего развития танковых войск.

В 30-е годы в стране развернулось широкое производство бронетанковой техники. К началу Великой Отечественной войны был создан многочисленный танковый парк (около 16 тысяч машин), основу которого составляли легкие танки: Т-26, БТ и принятые на вооружение в декабре 1939 года средние Т-34 (1229 машин), и тяжелые КВ-1 (636 машин).



танк МС-1



танк Т-26



танк КВ-1

С сентября 1941 года по февраль 1943 начато серийное производство легких танков Т-60, всего было выпущено 5839 единиц боевой техники. Такое решение основывалось на необходимости в экстремальных условиях военного времени и колоссальных потерь танков в первые месяцы войны быстро освоить массовое производство конструктивно и технологически простого танка на базе агрегатов грузовых автомобилей.

Дальнейшим развитием Т-60 стал танк Т-70, разработанный в ноябре 1941 года и принятый на вооружение в январе 1942 года. С февраля 1942-го по осень 1943-го выпущено 8226 танков. Разработка Т-70 была направлена на повышение огневой мощи путем установки полуавтоматической 45-мм пушки.

Самым главным недостатком танков Т-60 и Т-70 был наличие экипажа из двух человек.

Для устранения основного недостатка танка Т-70 была разработана следующая модификация – Т-80 с двухместной башней и экипажем три человека.

Танк Т-80 просуществовал недолго, в апреле 1943 года было начато его серийное производство и в августе прекращено, всего было выпущено 70 боевых машин.



танк Т-80

танк Т-70

танк Т-60

В 1933 году на вооружение был принят тяжёлый Танк Т-35. Но к середине 30-х годов учёным и инженерам сверху дали срочный приказ выпустить новый тяжёлый танк, который решили именовать в честь знаменитого полководца Клим Ворошилова.

События Великой Отечественной войны историю танков не прервали. В военный период в танковых войсках насчитывалось уже 1392 танка новых типов. В первый год войны был создан «универсальный» КВ-13. Испытание временем и военными действиями он не прошёл. Приоритет вновь был отдан Т-34.



танк Т-34



танк КВ-13

Танк ИС-2 был самым мощным советским танком, принимавшим участие в войне, и одной из сильнейших машин в классе тяжёлых танков. Он был единственным советским тяжёлым танком, который по совокупности своих характеристик мог противостоять немецким танкам второй половины войны и обеспечивал проведение наступательных операций с преодолением мощной и глубоко эшелонированной обороны.

Танк ИС-3 был последней моделью в этой серии тяжёлых танков. Он был разработан уже в конце войны и в боевых действиях участие не принимал, он только прошёл на параде в Берлине в сентябре 1945 года в честь победы союзных войск во Второй мировой войне.



танк ИС-2



танк ИС-3

## Конструкторы танков



**Кошкин Михаил Ильич** (1898-1940) – Герой Социалистического труда, родился в селе Брынчаги Ярославской губернии. В 1934 году закончил машиностроительный факультет Ленинградского политехнического института, после чего работал в конструкторском бюро Ленинградского завода имени С. М. Кирова, где впоследствии стал заместителем начальника бюро. С января 1937 работал руководителем танкового КБ-190 Харьковского завода №183. Конструкторские бюро под руководством Кошкина разрабатывали отдельные танковые узлы и опытно-экспериментальные образцы танков, занимались модернизацией уже стоящих на вооружении танков. Итогом многолетней работы стала разработка среднего танка Т-34, принятого на вооружение в 1940 г.



**Котин Жозеф Яковлевич (1908-1979)** – Герой Социалистического труда, лауреат Сталинских премий, родился в Павлограде, в 1908 году. После окончания школы будущий конструктор поступил на работу на харьковский котельно-механический завод «Труд» учеником слесаря. Учился на автомобильном факультете Харьковского политехнического института, откуда его в 1929 г. отправили для продолжения учёбы в Военно-техническую академию им. Ф. Э. Дзержинского на факультет механизации и моторизации, которую он закончил в 1932 году. После окончания работал инженером в Военной академии механизации и моторизации РККА им. И. В. Сталина, где стал начальником конструкторского бюро в научно-исследовательском отделе. В 1937 году Котин назначен начальником СКБ-2 – танкового конструкторского бюро на Ленинградском Кировском заводе. В кратчайшие сроки он реорганизовал работу бюро, внедрил новые методы проектирования, создал группу перспективных разработок. Обновлённое бюро в 1938 году приступило к разработке новых моделей танков. Во время войны конструкторское бюро было эвакуировано в Челябинск, там Котин был назначен главным конструктором комбината по производству тяжёлых танков.

**Разработки:** тяжёлые танки КВ-1, КВ-2, КВ-85, ИС-1, ИС-2, ИС-3; самоходные артиллерийские установки СУ-152, ИСУ-152, ИСУ-122.



## Крупнейшие битвы Великой Отечественной войны

Первым большим противостоянием СССР и Германии стала **битва за Москву**. Началась в сентябре 1941 и закончилась в апреле 1942-го. За полгода в битве участвовало более трех миллионов человек. Немцам, в основном, противостояли Западный и Калининский фронты. Ими командовали Жуков и Конев. Москва могла пасть в ноябре. Титаническими усилиями мы переломили ситуацию. В декабре начали контр-наступление. И немцы впервые с начала Второй мировой потерпели поражение.

Второй – и переломной – стала **Сталинградская битва**. Она длилась с июля 1942-го по февраль 1943-го. Шла на территориях нынешних Волгоградской, Ростовской, Воронежской областей и Калмыкии. Гитлер надеялся захватить Сталинград и прорваться к месторождениям нефти на Каспии. Участвовало с обеих сторон почти 3 млн человек. Кроме немцев нас атаковали итальянцы, румыны, венгры, хорваты. День гибели 6-й армии Паулюса был объявлен национальным трауром в Германии.

## Крупнейшие битвы Великой Отечественной войны

Третье крупнейшее сражение – **Курская битва**, прошедшая в июле – августе 1943 года. После поражения в ней Германия утратила возможность вести крупные наступательные операции на Восточном фронте. Мы бросили в бой почти 3500 танков. Вермахт – почти 2800. Танковое сражение под Прохоровкой стало крупнейшим в истории Второй мировой.

Четвертая битва – **Белорусская операция**. Она носит название операция «Багратион». Проходила в июне – августе 1944 года. Шла в Белоруссии, Литве, на востоке Польши. Привела к разгрому самой боеспособной в вермахте Группы армий «Центр». Участвовало более 2.8 миллионов человек. У нас было подавляющее преимущество в танках и самолетах. Положила начало освобождению Восточной Европы от нацизма.

Пятая – самая короткая по времени – **Берлинская операция**. Шла в апреле – мае 1945 года. Длилась 23 дня. На фронте шириной в 300 км войска СССР провели пять наступательных операций. С двух сторон участвовало более 3 миллионов человек. В бою были более 7 тысяч танков и 10 тысяч самолетов. В итоге 2 мая был взят Берлин. Германия капитулировала через несколько дней.

Предлагаем вашему вниманию издания из фондов КРУНБ им. И. Я. Франко



Аннотация издательства

623  
Б 269

**Барятинский М. Б.**

**Т-34 : лучший танк Второй мировой / Михаил Барятинский. – Москва : Коллекция, Яуза, ЭКСМО, 2007. – 142 с.**

Т-34 – самый массовый и, по мнению большинства специалистов, лучший танк периода Второй мировой войны. Свой первый бой Т-34 принял в июне 1941-го и вызвал шок у врага своим превосходством над всеми немецкими танками. Не в состоянии противопоставить ничего подобного в Германии всерьез рассматривался вопрос о выпуске для Вермахта копии Т-34. Непрерывно совершенствуясь, Т-34 выпускался на протяжении всей войны и стал основным танком Красной Армии – символом Великой Победы.



Аннотация издательства

623  
Б 269

**Барятинский М. Б.**

Все о танке Т-34 : непобедимом и легендарном / Михаил Барятинский. – Москва : Яуза : Эксмо, 2019. – 111 с.

Первое же столкновение летом 1941 года с советским танком Т-34 вызвало у немецких танкистов и командования Панцерваффе настоящий шок – «тридцатьчетверки» настолько превосходили германскую технику по бронированию, подвижности и огневой мощи, что противостоять им в открытом бою представлялось немыслимым, и немецкие экипажи получили приказ по возможности уклоняться от поединков с советским танком.

Непрерывно совершенствуясь, Т-34 выпускался на протяжении всей войны, став основным танком Красной Армии и главным символом Великой Победы.

В чем заключался секрет популярности «тридцатьчетверки» и благодаря каким качествам она заслужила славу самого лучшего танка в мире?

Эксклюзивные архивные материалы и новейшие компьютерные модели, позволяющие рассмотреть танк во всех проекциях и мельчайших деталях. Исчерпывающе полная информация об особенностях, устройстве и боевом применении Т-34, анализ его сильных и слабых сторон, поражений и побед; рассказ о тех, кто воевал, умирал и побеждал на этой героической боевой машине.



Аннотация издательства

623

Б 269

**Барятинский М. Б.**

Основной боевой танк Т-62 : первый в мире танк с гладкоствольной пушкой / Михаил Барятинский. – Москва : Яуза : Эксмо, 2022. – 94 с.

Именно Т-62 стал первым в мире серийным танком с гладкоствольной пушкой. Однако, несмотря на феноменальную огневую мощь и бронепробиваемость орудия У-5ТС «Молот», установленного на «шестьдесят втором», военные из всех сил вставляли танку Уралвагонзавода «палки в колеса», отдавая предпочтение харьковскому Т-64, на который уже были потрачены огромные средства. Только личное вмешательство маршала Чуйкова позволило запустить Т-62 в серийное производство.

Новые средние танки участвовали во вводе войск стран Варшавского договора в Чехословакию в 1968 году (широко известными стали многочисленные фотографии Т-62 на улицах Праги), а боевое крещение приняли на острове Даманский в марте 1969-го, где одна машина, подбитая из РПГ-7, провалилась под лед и впоследствии была поднята китайцами. «Шестьдесят вторые» воевали в Афганистане и Чечне, Дагестане и Южной Осетии, Сирии и Египте, Ливане и Ираке, Анголе и Чаде, жгли израильские «Центурионы» в долине Бекаа, иранские «Чифтены» и М60 под Сусенгердом, южноафриканские «Олифанты» под Куито-Канавале...

Книга ведущего историка бронетехники не только во всех подробностях описывает историю создания, принятия на вооружение, конструкцию Т-62, но и прослеживает весь огромный боевой путь легендарного танка. Издание иллюстрировано эксклюзивными чертежами.



Аннотация издательства



Аннотация издательства

**355**  
**Б 535**

Бессмертный Сталинград : к 75-летию разгрома советскими войсками немецко-фашистских войск в Сталинградской битве посвящается / автор-составитель Ю. В. Лепехин. – Волгоград, 2018. – 324с.

В книге использованы материалы литературных произведений, исследовательских трудов, посвященных Сталинградской битве, эксклюзивные воспоминания «детей военного Сталинграда». Материалы подаются в живом исключительно читабельном виде, без идеологической ретуши, с богатым иллюстрированным рядом, в четком соотношении с хроникой великой битвы, переломившей ход Второй мировой войны.

Книга представляет огромный интерес с точки зрения патриотической воспитательной работы, может быть включена в школьные общеобразовательные программы, а также является аргументом высокой нравственной силы в деле отстаивания исторической правды о Великой Отечественной войне в формате международных контактов.

Значительное место в книге современному Волгограду как всероссийскому центру патриотического и духовно-нравственного воспитания.

**355**  
**З-266**  
**Замулин В. Н.**

Прохоровка. Неизвестные подробности об известном сражении / В. Н. Замулин. – Москва : Вече, 2013. – 511 с.

Курская битва стала важнейшим этапом на пути к победе нашего народа в Великой Отечественной войне. Она закрепила стратегическую инициативу в руках командования Красной Армии, окончательно подорвала мощь фашистской Германии. После поражения в июле – августе 1943 года вермахт был уже не в состоянии провести ни одной стратегической наступательной операции.

Одним из ключевых моментов первого этапа битвы на Огненной дуге стала победа наших войск в боях в районе небольшой железнодорожной станции Прохоровка, вошедших в историю как Прохоровское танковое сражение. К сожалению, как и о большинстве битв и сражений минувшей войны, о событиях под Прохоровкой российский читатель знает лишь из основательно подчищенной и отлакированной по сути, поверхностной мемуарной и исторической литературы.

В предлагаемом исследовании впервые сделана попытка провести всесторонний анализ Прохоровского сражения, определить его место в Курской битве, выстроить ежедневный ход боевых действий, а также точнее обозначить территорию, на которой оно проходило. И, наконец, по-новому оценить итоги сражения, их влияние на исход всей оборонительной операции Воронежского фронта.



Аннотация издательства

**623**  
**М 523**  
**Мерников А. Г.**

Оружие и военная техника, изменившие ход Великой Отечественной войны : оружие пехоты, артиллерийские системы, танки, самолеты / А. Г. Мерников. – Москва : АСТ, 2019. – 191 с.

Техническая оснащенность армий сыграла важную роль в исходе Великой Отечественной войны, которую не зря окрестили «войной моторов». Данное издание знакомит с различными видами вооружений, которые использовались в боях по обе стороны фронта. История создания советскими инженерами новейших танков, самолетов, стрелкового оружия и артиллерии, их выпуск на тыловых оружейных заводах и применение в бою – все это как нельзя лучше иллюстрирует обновление Красной армии на пути к Великой Победе. С оружием и боевой техникой военных лет можно познакомиться на страницах книги по схемам, таблицам, тактико-техническим характеристикам и благодаря другой справочной информации. Здесь содержатся сведения о роли оружия и военной техники в сражениях, которые повлияли на ход Великой Отечественной войны и всей мировой истории.

Для среднего и старшего школьного возраста.

**355**  
**Н 501**  
**Неменко А. В.**

Огненный шторм над Севастополем : военная техника и вооружения в битве за Крым, 1941-1942 / Александр Неменко. – Москва : Центрполиграф, 2019. – 255 с.

Книга севастопольского историка А. В. Неменко посвящена одной из малоизученных проблем истории боев за Крым и Севастополь во второй половине 1941 – первой половине 1942 годов: противостоянию образцов военной техники и вооружений. Автор рассматривает не только и не столько их тактико-технические характеристики, но и вопросы организации технических родов войск (артиллерийских, танковых, инженерных частей и т.п.), их боевого применения, снабжения, обеспечения – всего, без чего техника становится просто грудой металла. Автор сравнивает разные аспекты применения техники и вооружений противоборствующими сторонами. Особое внимание посвящено крымской «экзотике»: применению, прежде всего, немецкой стороной экспериментальных и единичных образцов, многие из которых не пошли в серию и использовались только в боях на полуострове, таких как знаменитые суперпушки «Дора» и «Карл», сверхмалые радиоуправляемые танкетки-мины «Голиаф» и другие.



Аннотация издательства



Аннотация издательства



Аннотация издательства

623  
П 121

**Павлов И. В.**

Основной боевой танк Т-80 : ужас штабов НАТО / Иван Павлов, Михаил Павлов. – Москва : Яуза : Яуза-пресс, 2023. – 205 с.

Эта фундаментальная книга – самое подробное исследование, рассказывающее об истории создания, конструкции, модификациях (в том числе новейшей – Т-80БВМ) и многолетней эксплуатации Т-80. Издание иллюстрировано большим количеством чертежей и фотографий, а также цветными схемами и боковыми проекциями знаменитого танка, находящегося на вооружении танковых войск России.

623  
П 555

**Помогайбо А. А.**

Вырванный меч империи, 1925-1940 / А. А. Помогайбо. – Москва : Вече, 2006. – 575 с.

Книга А.А. Помогайбо рассказывает о необыкновенно плодотворном периоде развития отечественной военной науки и техники, прерванном репрессиями 1937 года. В 1920-1930 е годы при непосредственном участии маршала М.Н. Тухачевского были организованы уникальные конструкторские бюро и научные лаборатории, занимавшиеся созданием новых образцов военной техники. Менее чем за двадцать лет выдающиеся советские конструкторы и инженеры создали опытные образцы лучших отечественных самолетов, танков, артиллерийских орудий. В эти же годы были разработаны принципиально новые виды боевой техники, позволившие СССР в начале 1950-х годов стать одной из самых мощных мировых держав.





Аннотация издательства

**623**  
**С 179**

Самые знаменитые танки мира.– 2-е издание. – Москва : Эксмо, 2022. – 247 с.

Лучшая в мире энциклопедия танков совместно с World of Tanks! Вас ждут самые известные боевые машины, вошедшие в мировую историю. Великолепные иллюстрации и красочное описание! 2-е издание.



Аннотация издательства

**623**  
**X 982**  
**Худяков А. П.**

Гений артиллерии / А. П. Худяков, С. А. Худяков.– Москва : Звонница-МГ, 2007. – 575 с.

Эта книга о выдающемся советском конструкторе генерал-полковнике технических войск Василии Гавриловиче Грабине, создавшем первоклассные артиллерийские системы. На вооружение Советской Армии было принято более 15 типов дивизионных, танковых, противотанковых и других специальных пушек, спроектированных его конструкторским бюро. Такого результата не добилось ни одно другое КБ. А грабинская дивизионная пушка ЗИС-3 стала самой знаменитой в годы Великой Отечественной войны. Высшие мировые авторитеты оценили ее как «шедевр конструкторской мысли». Танковые пушки В. Г. Грабина обеспечили огневую мощь непревзойденного танка Второй мировой войны – Т-34. В книге рассказывается и о тех, кто работал вместе с Грабиным, а также о вкладе его инженерной школы в разработку атомной и ракетной техники. Воспоминания вдовы конструктора А. П. Грабиной, ветеранов ЦАКБ – ЦНИИ-58 дополняют картину того времени. Перед читателями встают живые образы людей, так много сделавших во славу нашего Отечества.



Аннотация издательства

623

Ш 83

**Шпаковский В. О.**

Самые известные танки мира / Владислав Шпаковский. – Москва : АСТ, 2019. – 263 с.

Боевая мощь танков всегда являлась серьезным преимуществом на полях сражений. Как правило, в танкостроении использовались передовые достижения инженерной мысли. Современные танки отличаются от своих прообразов порой весьма ощутимо. Но каждый этап в развитии этого вида вооружения был важен.

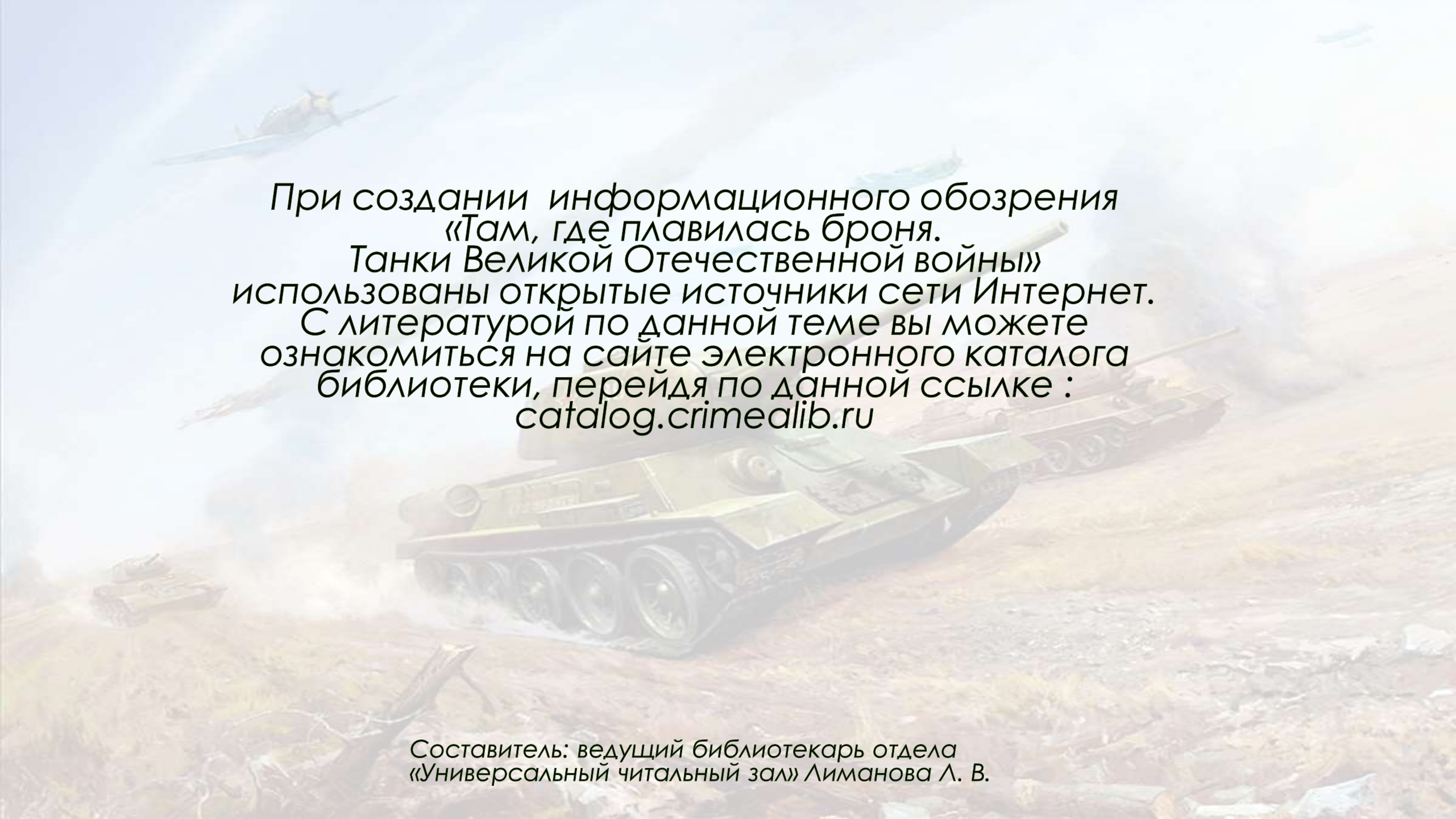
Новая иллюстрированная энциклопедия рассказывает о самых известных танках за всю историю, начиная от предтеч и первых образцов до новейших разработок. Но не только о самых лучших танках вы узнаете на страницах книги. Самые неудачные модели, самые странные и необычные идеи в танкостроении, даже «танки для бедных» и «танки для богатых» представлены в издании. А подробный обзор танковых доктрин XXI в. позволит понять, как будет меняться танк в будущем.



## Танк Победы

«Тридцатьчетвёрка» прошла всю войну от начала до конца и не было лучшей боевой машины ни в одной армии. Ни один танк не мог идти с ней в сравнение – ни американский, ни английский, ни немецкий... До самого конца войны Т-34 оставался непревзойденным. Как мы были благодарны за него нашим уральским и сибирским рабочим, техникам, инженерам!

Маршал Советского Союза  
И. С. КОНЕВ



При создании информационного обзора  
«Там, где плавилась броня.  
Танки Великой Отечественной войны»  
использованы открытые источники сети Интернет.  
С литературой по данной теме вы можете  
ознакомиться на сайте электронного каталога  
библиотеки, перейдя по данной ссылке :  
[catalog.crimealib.ru](http://catalog.crimealib.ru)

Составитель: ведущий библиотекарь отдела  
«Универсальный читальный зал» Лиманова Л. В.