

Государственное бюджетное учреждение культуры Республики Крым
«Крымская республиканская универсальная научная библиотека им. И. Я. Франко»
Информационно-библиографический отдел

Виртуальный библиографический обзор

БАМ: герои своего времени

(к 50-летию начала строительства Байкало-Амурской магистрали)

Источник фото:
https://ru.wikipedia.org/wiki/Байкало-Амурская_магистраль

Симферополь
2024



Схема Байкало-Амурской магистрали

Источник фото: [https://ruxpert.ru/Файл:Байкало-Амурская_магистраль_\(схема\).jpg](https://ruxpert.ru/Файл:Байкало-Амурская_магистраль_(схема).jpg)

Байкало-Амурская железнодорожная магистраль

является одной из крупнейших железнодорожных магистралей мира. Ее протяженность составляет почти четыре с половиной тысячи километров. Трасса дороги пересекает 11 крупных рек, всего на ней построено 2230 больших и малых мостов. Магистраль проходит более чем через 200 железнодорожных станций и разъездов, более 60 городов и поселков.

50 лет назад - 8 июля 1974 года Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали» были выделены необходимые средства для строительства железной дороги первой категории (обеспечивающей основные общегосударственные связи внутри страны) общей протяженностью 4222 километров по трассе Усть-Кут (станция Лена) – Нижнеангарск – Чара – Тында – Бам – Нора – Ургал – Березовка – Комсомольск-на-Амуре.



Источник фото: <https://freelance.ru/AndreyGubanow/ekspediciya-po-bamu-2975941.html>

6 сентября 1974 года строительство БАМа началось. Строить новую дорогу ехали тысячи молодых специалистов. В мае 1975 года прошел первый поезд по участку Бам – Тында.

Единой магистралью БАМ стал 1 октября 1984 года, когда было уложено т. н. золотое звено, соединившее западную и восточную части железной дороги, - от Тайшета до порта Ванино на берегу Тихого океана. 27 октября того же года на всем протяжении магистрали было открыто движение поездов.

Трасса была построена за 10 лет в сложных климатических и геологических условиях: на многих участках глубина вечной мерзлоты достигает сотен метров, все искусственные сооружения на линии должны выдерживать сильные землетрясения.

При строительстве использовались комплексные методы: наряду с прокладкой железнодорожных линий строились жилые поселки, культурные центры, учреждения бытового обслуживания, создавались промышленные предприятия.

На стройке работали бригады из всех союзных республик, а также отряды из Болгарии, Венгрии, Монголии и др. Восточный участок строили воины-железнодорожники.



Северомуйский тоннель. Источник фото: https://ru.wikipedia.org/wiki/Северомуйский_тоннель



Чертов мост
Источник фото: <https://nemiga.info/rossiya/severomuyskiy-tonnel.htm>

Распад СССР помешал освоению Восточной Сибири, предприятия и добывающие комплексы, которые должен был обслуживать БАМ, так и не были построены. Однако строительство линии продолжалось.

В 2000-х отношении к БАМу стало меняться, дорога начала становиться все более востребованной. Рост мировых цен на полезные ископаемые, металлы стимулировал появление новых проектов по освоению богатейших месторождений. Кроме того увеличивались объемы торговли между Азией и Европой, бурными темпами развивался наш Дальний Восток.

4 декабря 2003 года на БАМе был открыт самый крупный в России и пятый по протяженности на планете Северомуйский железнодорожный тоннель протяженностью 15 километров 343 метра. До его открытия поезда следовали по опасному 62-километровому перевальному обходу, через «Чертов мост».

В 2024 году принято решение о реализации третьего этапа развития БАМа с расширением провозной способности до 255 млн тонн. В рамках проекта планируют построить вторые Северомуйский, Кондарский и Кузнецовский тоннели и мост через Амур.

Проект разбит на три этапа:

первый – увеличение провозной способности до 197 миллионов тонн под грузы Якутии, прежде всего – Эльгинского месторождения;

второй – увеличение провозной способности до 210 миллионов тонн к 2030 году, в основном под грузы Центральной России, Урала и Западной Сибири;

третий – увеличение провозной способности до 255 миллионов тонн к 2032 году.

Завершение строительства обеспечит дальнейшее экономическое развитие Якутии, Сибирского и Дальневосточного регионов.

БАМ в перспективе развития – это больше 150 тысяч рабочих мест и главный прикладной инструмент переориентирования российской экономики на Восток. Построенный полвека назад путь из Европы в Азию сегодня актуален, как никогда.

**Специалисты информационно-библиографического отдела
рекомендуют к прочтению литературу по теме из фонда
библиотеки:**

Аджиев М. Э. БАМ и промышленные комплексы Востока СССР / М. Э. Аджиев. – Москва : Знание, 1978. – 63 с. – (Новое в жизни, науке, технике. Серия «Промышленность». № 9).



Автор знакомит читателя с некоторыми проблемами формирования территориально-производительных комплексов вдоль трассы БАМ, с теми крупными изменениями, которые произойдут в экономике Сибири и Дальнего Востока после завершения строительства магистрали.

Аннотация издательства

Айзенберг Е. Б. Байкало-Амурская магистраль : (проблемы, первоочередные задачи, перспективы) / Е. Б. Айзенберг. – Москва : Знание, 1979. – 64 с. – (Новое в жизни, науке, технике. Серия «Транспорт» ; № 2).



В брошюре рассказывается о ходе строительства Байкало-Амурской магистрали и о ее значении для развития восточных районов нашей страны. Рассматриваются основные принципы, важнейшие проблемы и первоочередные задачи хозяйственного освоения зоны БАМ.

Аннотация издательства

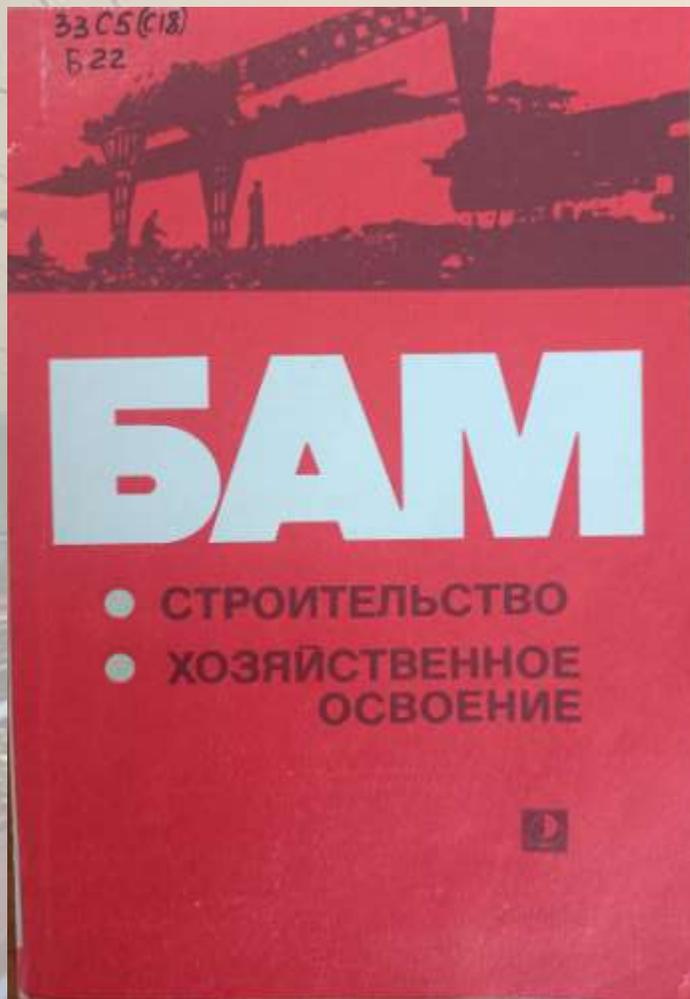
Аникин Н. И. Стройка века / Н. И. Аникин. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Транспорт, 1976. – 129 с. : ил. – (В помощь строителям БАМ). – Список лит. в конце текста (5 назв.).



В брошюре в популярной форме рассказано о политическом и социально-экономическом значении Байкало-Амурской железнодорожной магистрали в создании нового промышленного района страны и освоении огромных природных богатств Сибири и Дальнего Востока; освещена история изысканий и проектирования железных дорог на востоке России; дана экономическая характеристика краев и областей, по которым пройдет трасса магистрали, новых промышленных комплексов и производственно-технической базы, создаваемых на стройке. Также приведены сведения об условиях труда и быта строителей, об участии в строительстве разных предприятий и организаций.

Аннотация издательства

БАМ: строительство и хозяйственное освоение / А. Г. Аганбегян, В. П. Можин, Н. М. Сингур ; под редакцией А. Г. Аганбегяна, А. А. Кина, В. П. Можина. – Москва : Экономика, 1984. – 143 с.



В книге обобщается опыт строительства Байкало-Амурской магистрали, рассматриваются проблемы хозяйственного освоения зоны БАМ на основе комплексной программы.

Отдельные главы посвящены вопросам создания транспортной системы, оценки минерально-сырьевых ресурсов, социального развития и др.

Аннотация издательства

Белоусов М. В. БАМ, до востребования... / М. В. Белоусов ; художник С. Кирпичев. – Ленинград : Лениздат, 1981. – 95 с.

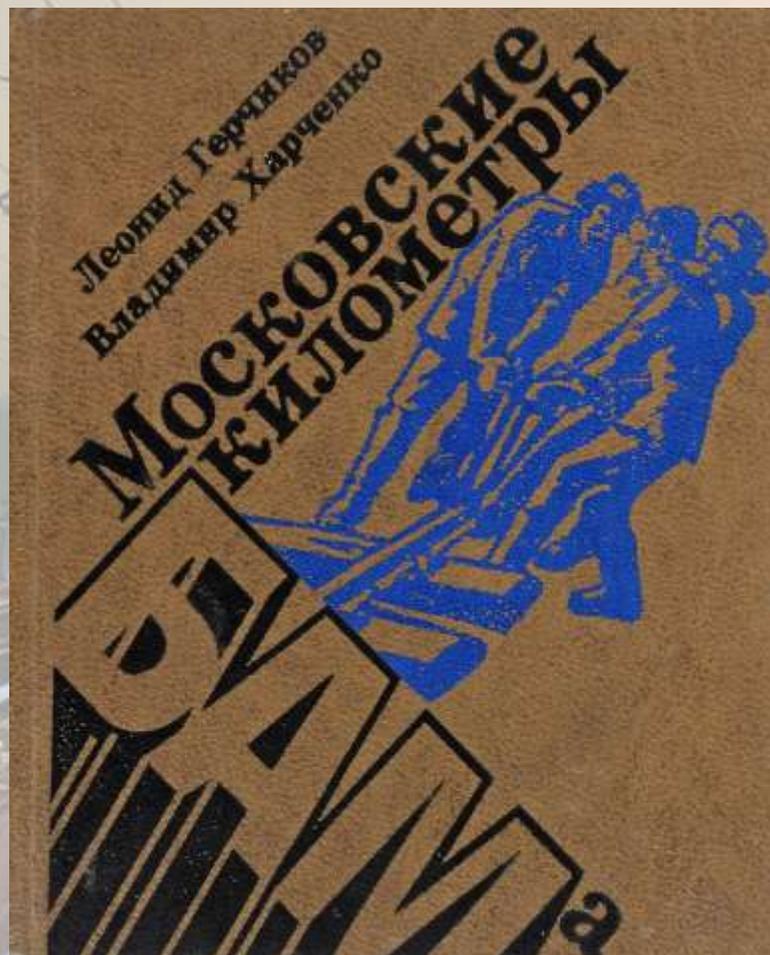


«Считайте меня добровольцем» – так скажет каждый, с кем читатель встретится в книге ленинградского журналиста Михаила Белоусова.

От трудных строек у стен города на Неве до первых троп, проторенных ленинградцами на таежной трассе БАМа, ведет автор комсомольский ударный эшелон.

Аннотация издательства

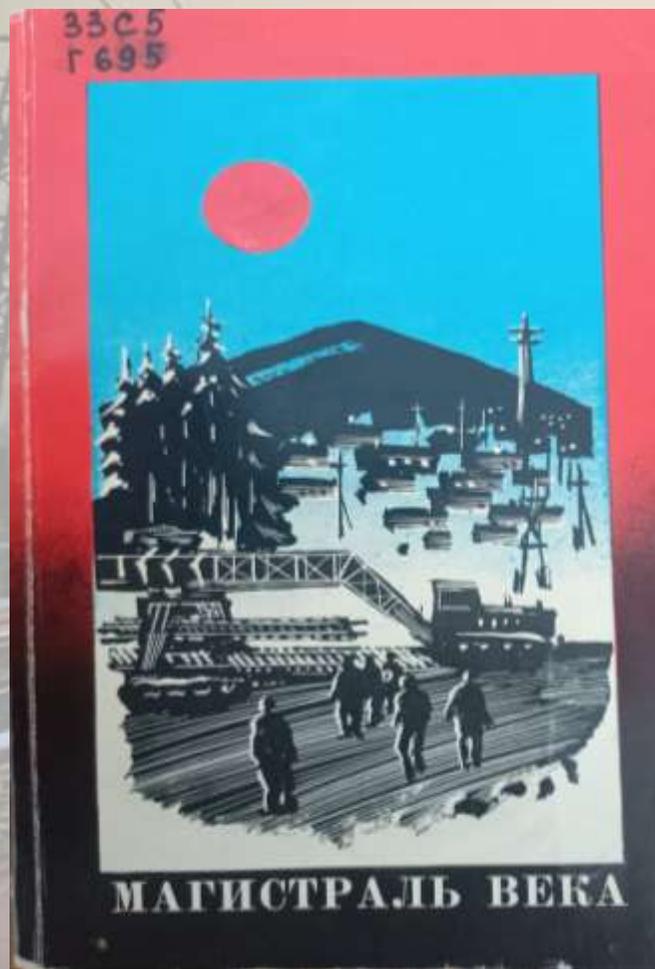
Герчиков Л. Б. Московские километры БАМа / Л. Б. Герчиков, В. П. Харченко. – Москва : Московский рабочий, 1981. – 383 с. : ил. – (Так нам сердце велело). – Библиогр.: с. 383.



Эта книга – художественно-документальное повествование о строительстве Байкало-Амурской магистрали, о вкладе в него посланцев Москвы, о характерах и судьбах людей, осваивающих Сибирский край.

Аннотация издательства

Горлач Л. Н. Магистраль века : документальная повесть-репортаж о строительстве БАМа / Л. Н. Горлач, С. В. Тельнюк ; художник В. Кузьменко. – Киев : Молодь, 1975. – 221 с. : цв. ил., фот.

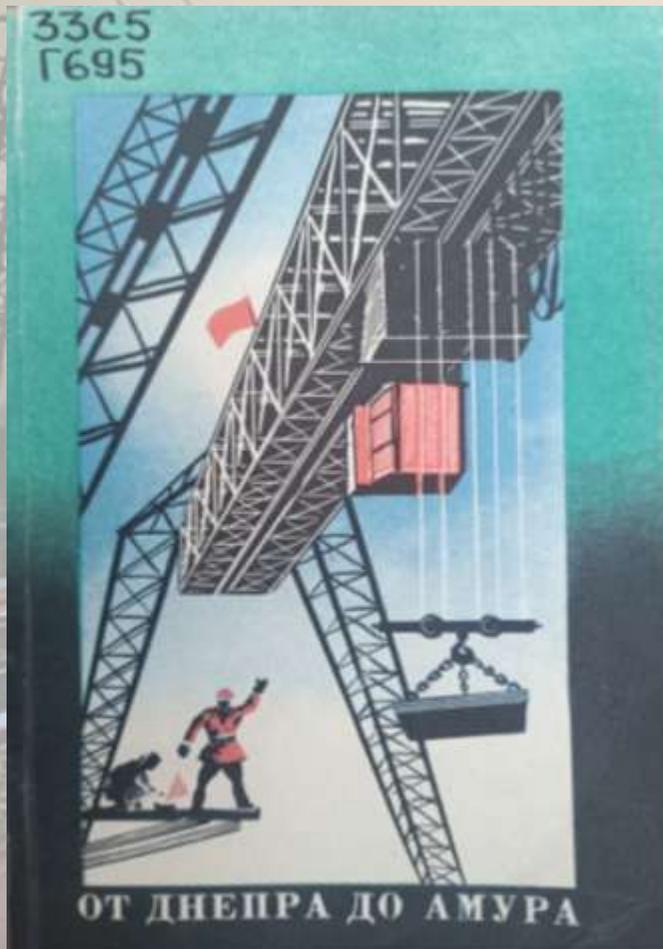


На безбрежных просторах нашей Родины прокладывается трасса, названная коротким словом БАМ. Наша молодежь снова бросила вызов глухой тайге.

Сегодня по всей грандиозной трассе будущей стальной магистрали протяженностью в три тысячи сто сорок километров идёт работа. Прорубаются в тайге широкие просеки. На реках вырастают опоры будущих мостов. Могучие самосвалы ссыпают песок на растущие насыпи. Первые бульдозеры выравнивают трассу.

Аннотация издательства

Горлач Л. Н. От Днепра до Амура : документальная повесть-репортаж о строительстве БАМа / Л. Н. Горлач, С. В. Тельнюк ; художник В. Кузьменко. – Киев : Молодь, 1976. – 269 с. : цв. ил., фот.



Словно зигзаг колоссальной молнии прочертил карту страны красный пунктир Байкало-Амурской магистрали.

Слово «БАМ» вошло в словари народов СССР, как слова «Вохлховстрой» и «Магнитка», «Днепрогэс» и «Турксиб», «целина» и «Братская ГЭС», «спутник» и «луноход». Оно стало паролем трудового героизма наших дней, нового славного подвига народа и его молодого поколения.

Эта книга - документальная повесть-репортаж о строителях Байкало-Амурской магистрали.

Из аннотации издательства

Загорский Б. М. Социалистическое соревнование на Байкало-Амурской магистрали / Б. М. Загорский. – Москва : Транспорт, 1980. – 112 с. : ил.



В издании рассмотрена практика организации социалистического соревнования на Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

На примере передовых предприятий и отдельных новаторов показана роль соревнования в выполнении плановых заданий, эффективном использовании техники, повышении качества строительства.

Рассмотрен опыт руководства соревнованием, отражены важнейшие мероприятия по повышению культурно-технического уровня строителей и воспитанию ответственного отношения к труду.

Их аннотации издательства

Звездный час : рассказы о героях БАМА : сборник / составитель Б. С. Ротенфельд ; художник А. Е. Шпирко. – Иркутск : Восточно-Сибирское книжное издательство, 1985. – 285 с. : ил.



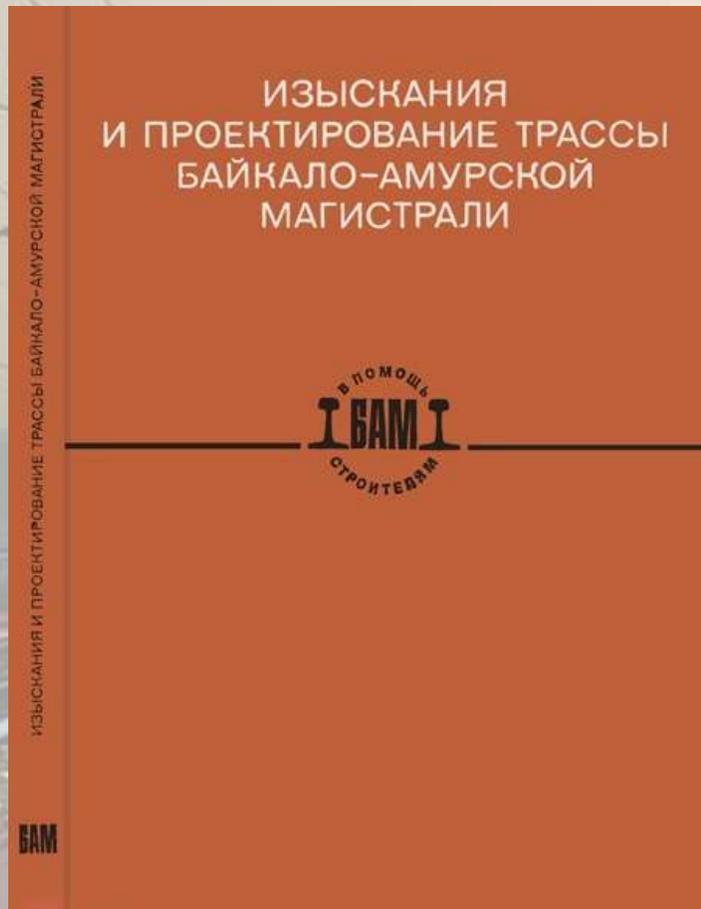
На стройке века не только работали. Каждому была представлена возможность учиться, развиваться, познавая культуру и историю Родины, ее достижения.

Страна посылала на БАМ лучших людей – писателей, артистов, ученых, военачальников, рабочих, государственных деятелей, которые делились опытом, знаниями, воодушевляли словом и делом.

Огромный человеческий потенциал, созданный на БАМе, несомненно, помог молодежи подняться на новый уровень в труде, в отношении к жизни, укрепить высокие нравственные идеалы.

Аннотация издательства

Изыскания и проектирование трассы Байкало-Амурской магистрали : справочно-методическое пособие / под редакцией Д. И. Федорова. – Москва : Транспорт, 1977. – 280 с.



В справочно-методическом пособии, составленном на основе нормативных и методических документов, рассматриваются характерные особенности природных условий трассы БАМа, описываются методы и технические средства топографо-геодезических работ, а также особенности инженерно-геологических съемок и режимных наблюдений.

В издании приводятся рекомендации по трассированию магистрали, излагается накопленный опыт проектирования и строительства земляного полотна, приводятся схемы отдельных пунктов с учетом особенностей местных условий, а также методика расчета их проектных показателей.

Казьмин Ю. А. Себе и потомкам : репортажи о строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали / Ю. А. Казьмин. – Москва : Экономика, 1975. – 102 с. : фото.

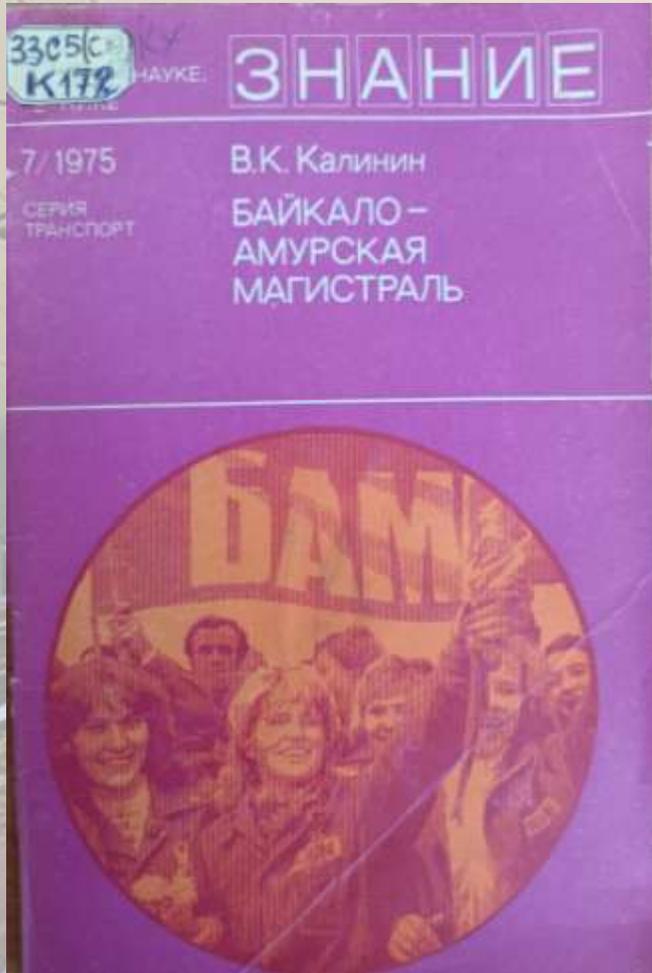


В книге-репортаже рассказывается о строительстве Байкало-Амурской магистрали, её значении для развития производительных сил Сибири и Дальнего Востока.

Автор знакомит читателей с мужественными первопроходцами – строителями, изыскателями трассы БАМа, руководителями объектов, партийными и советскими работниками. В книге помещены фотоснимки, сделанные автором на трассе.

Аннотация издательства

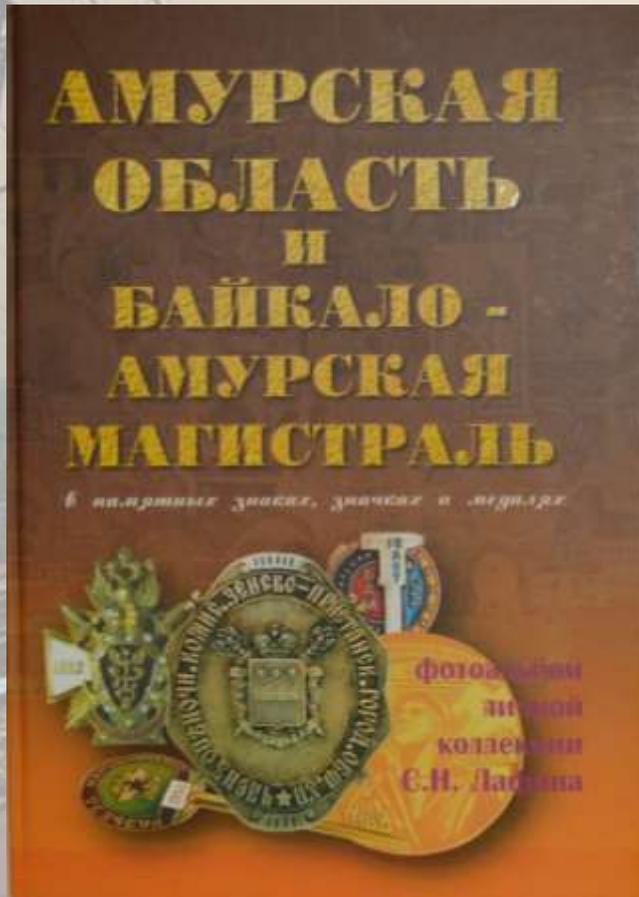
Калинин В. К. Байкало-Амурская магистраль / В. К. Калинин. – Москва : Знание, 1975. – 64 с. : ил. – (Новое в жизни, науке, технике. Серия «Транспорт»; 7).



В брошюре рассказывается о значении Байкало-Амурской магистрали в создании новых промышленных районов и освоении огромных природных богатств Сибири и Дальнего Востока, о трассе магистрали, объемах работ, производственно-технической базе, условиях труда и быта.

Аннотация издательства

Лафин С. Н. Амурская область и Байкало-Амурская магистраль в памятных знаках, значках и медалях : фотоальбом личной коллекции С. Н. Лафина / С. Н. Лафин. – Благовещенск : Амур, 2006. – 248 с. : цв. ил. – (История и современность: от познания – к прогрессу).



Издание представляет собой систематизированное изложение истории и современности Амурской области и Байкало-Амурской магистрали через призму фалеристики.

Автор, используя необычный исследовательский материал (в книге представлено около 4-х тысяч знаков, значков и медалей), дает широкую панораму жизни одного из ведущих регионов на Дальнем Востоке – Приамурья и огромной территории от Байкала до Амура, связанной с БАМом.

Книга богато иллюстрирована и рассчитана на широкий круг читателей, интересующихся историей, культурой и развитием страны.

Аннотация издательства

Левашов В. В. Золотое звено : книга про Байкало-Амурскую магистраль, написанная ее строителями : рассказы строителей БАМа / собрал и прокомментировал В. В. Левашов ; фото. А. Лехмуса. – Москва : Молодая гвардия, 1982. – 192 с., 7 л. цв. ил. : ил. – (Антология всесоюзных ударных комсомольскихстроек) (БАМ: от нулевого километра до наших дней).

Эта необычная книга создана на основе документов, дневников и рассказов строителей БАМа.

Значение Байкало-Амурской магистрали в судьбе и истории страны не исчерпывается созданием новой дороги. Один из главных итогов БАМа, как и любой другой ударной стройки, – люди, выросшие в атмосфере созидательного труда.

О буднях и праздниках стройки века, об этапах становления молодежных коллективов и рассказывает книга.



Аннотация издательства

Маньковский В. С. БАМ строят молодые / В. С. Маньковский. – Ленинград : Лениздат, 1984. – 134 с., 8 л. ил. : ил., карты.



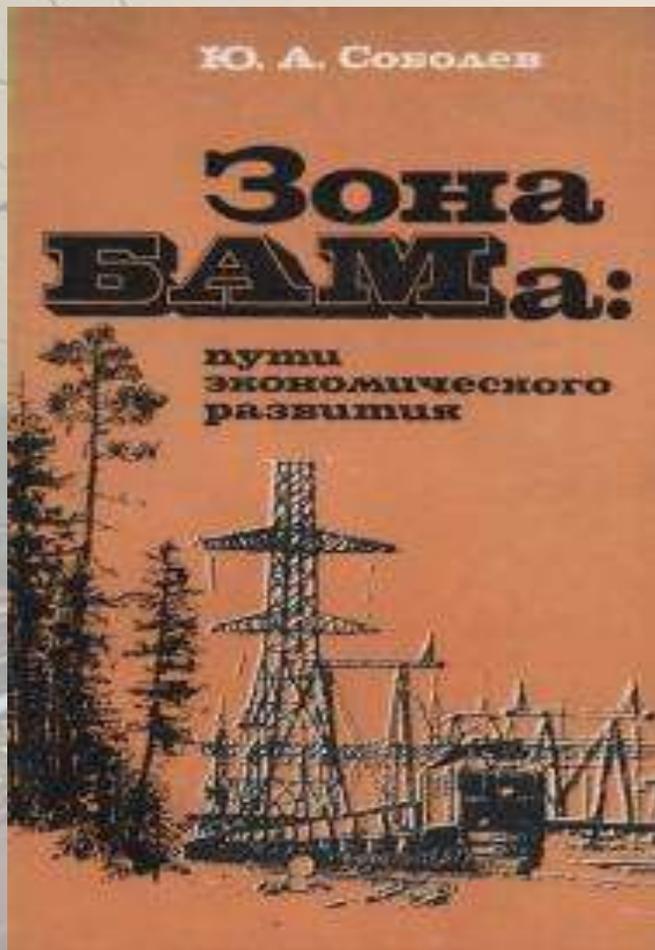
Ленинградский журналист В. С. Маньковский неоднократно бывал на БАМе.

Знакомство читателя со стройкой века начинается с 1974 года, когда автор встретился с изыскателями и первыми строителями трассы.

Во время следующих поездок, передвигаясь на вертолетах, вездеходах, автомашинах, лодках, а то и пешком, он прошел от Усть-Кута на Лене до Комсомольска-на-Амуре, что позволило показать, как развивалась эта важнейшая стройка в самых сложных природных условиях таежной Сибири от забивки первых колышков до завершения строительства поселков, станций, мостов, от первых тоннелей до пуска поездов.

Аннотация издательства

Соболев Ю. А. Зона Байкало-Амурской магистрали: пути экономического развития / Ю. А. Соболев. – Москва : Мысль, 1979. – 227 с.



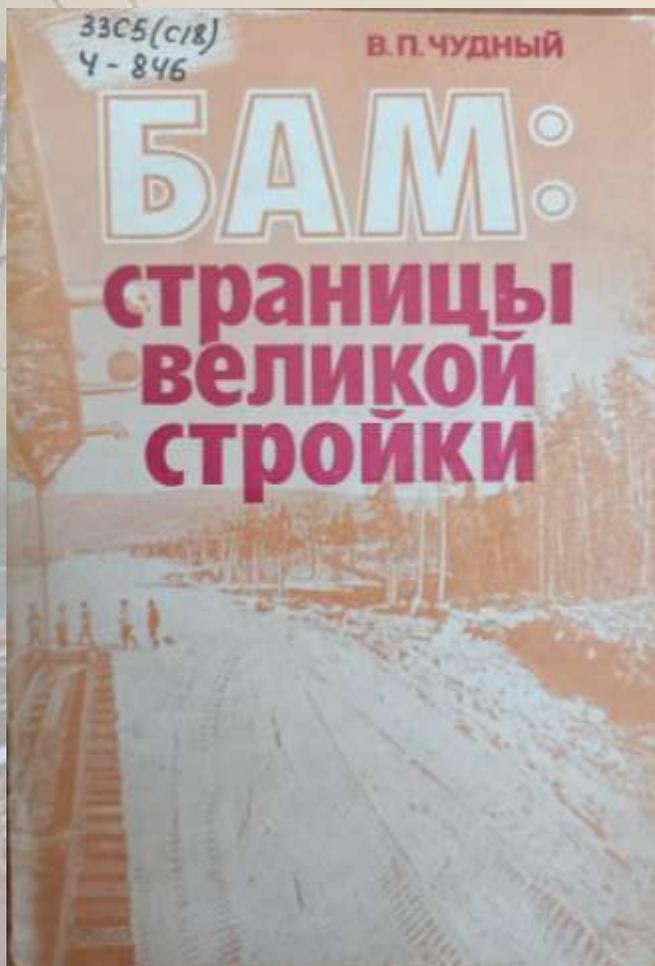
Байкало-Амурская магистраль – стройка века.

Несмотря на всю масштабность решаемой сегодня задачи, строительство самой магистрали составляет лишь начальный этап выполнения грандиозной программы комплексного освоения окружающих ее районов.

Книга рассказывает о путях освоения природных богатств зоны БАМа, о будущем облике этой территории, о развитии здесь лесной, горнодобывающей и металлургической промышленности, энергетики, о создании комплекса социальной инфраструктуры, необходимой для обеспечения жизни и работы в сложных местных природных условиях.

Аннотация издательства

Чудный В. П. БАМ: страницы великой стройки / В. П. Чудный. – Киев : Политиздат Украины, 1985. – 87 с.



Стройка века, так называют в народе Байкало-Амурскую магистраль в сооружении которой принимали участие посланцы всех республик, и прежде всего, молодежь.

О трудном героизме строителей уникальной трассы, о вожаках и инициаторах всех хороших начинаний на стройке рассказывается в этой книге.

Аннотация издательства

Публикации в периодических изданиях:

1. **Андреева Т.** БАМ: что дальше / Т. Андреева // Огонек. – 2019. – № 25. – С. 18–19 : 3 фот.
Споры вокруг значимости Байкало-Амурской магистрали продолжаются и сегодня.
2. **Ведерников А.** Здесь творили историю / А. Ведерников // Огонек. – 2019. – № 25. – С. 14–17 : 7 фот.
История строительства Байкало-Амурской магистрали.
3. **Лепский Ю.** Туннель : «Родина» и «Российская газета» предлагают сделать Дуссе-Алиньский туннель памятником Байкало-Амурской магистрали / Ю. Лепский // Родина. – 2022. – № 12. – С. 52–53 : 3 фото.
Об идеи памятника в честь 50-летия БАМа.
4. **Уникальные тепловозы-гиганты начнут курсировать по БАМу** // Инженер. – 2024. – № 2. – С. 11.
Рассказ об отечественных тепловозах-гигантах ЗТЭ28, способных увеличить пропускную способность и нарастить грузопоток на БАМе.

Виртуальный
библиографический обзор
подготовила ведущий
библиограф Воробьева О. А.

Благодарим за внимание!

