

Государственное бюджетное учреждение культуры Республики Крым
«Крымская республиканская универсальная научная библиотека им. И. Я. Франко»
Отдел «Универсальный читальный зал»

Виртуальное информ-досье «В небе войны»

Симферополь, 2025

Детство и юность

Иван Никитович Кожедуб родился 8 июня 1920 года в селе Ображиевка Глуховского уезда Черниговской губернии Украинской ССР (ныне Шосткинский район Сумской области) и был пятым ребенком в многодетной крестьянской семье Никиты Илларионовича Кожедуба и его жены Стефаниды Ивановны Веремес.

С раннего детства Иван начал рисовать, получалось у него неплохо, он даже хотел после школы продолжить учебу в художественном техникуме. Однако после получения аттестата стал студентом Шосткинского химико-технологического техникума. В студенческие годы часто посещал занятия местного аэроклуба.

Начало карьеры

В начале 1940 г. поступил в Чугуевское военное авиационное училище, после окончания которого остался там работать инструктором. С начала войны И. Н. Кожедуб неоднократно писал рапорты об отправке на фронт, но его просьбы были удовлетворены только осенью 1942 г., когда И. Н. Кожедуб был направлен в Москву, а затем в 240 истребительный авиаполк, имевший на вооружении новейшие истребители Ла-5.

Военные годы

В начале военной карьеры Ивана Никитовича преследовали неудачи, летчика чуть было не перевели на пост оповещения. Только заступничество командира полка майора И. Солдатенко помогло ему остаться в полку.

Из книги «Служу родине. Рассказы летчика»

«Случилось так, что последний курсант по рассеянности допустил на взлёте ошибку и наш самолёт потерпел аварию. Мы оба отделались легко — ушибами, но мне очень жаль было, что новая машина получила повреждения.

После этого командир эскадрильи изменил своё отношение ко мне. На каждом разборе он непременно вспоминал об аварии. Я оказался в числе нерадивых. О фронте нечего было и мечтать — на фронт посылались лучшие...».

Военные годы

Летом 1943 года Кожедуба повысили в звании до младшего лейтенанта. Его назначили командовать эскадрильей. Свой первый вражеский самолет – бомбардировщик Юнкерс Ю-87 Иван сбил 6 июля 1943 года во время боя за Курскую дугу. 7 июля сбил еще один, а 9-го уничтожил сразу два вражеских истребителя Вф-109. 4 февраля 1944 года старший лейтенант Иван Кожедуб получил свою первую звезду Героя Советского Союза. На тот момент на его счету уже были 146 боевых вылетов и 20 сбитых машин врага.

Военные годы

Свой последний бой прославленный летчик провел в небе над столицей фашистской Германии 17 апреля 1945 года. В этом сражении он сбил два истребителя FW-190. По итогу Великой Отечественной войны Кожедуба признали самым результативным летчиком-истребителем.

18 августа 1945 года Иван Никитович третий раз удостоен самой высокой правительственной награды – медали «Золотая Звезда» и звания Герой Советского Союза.

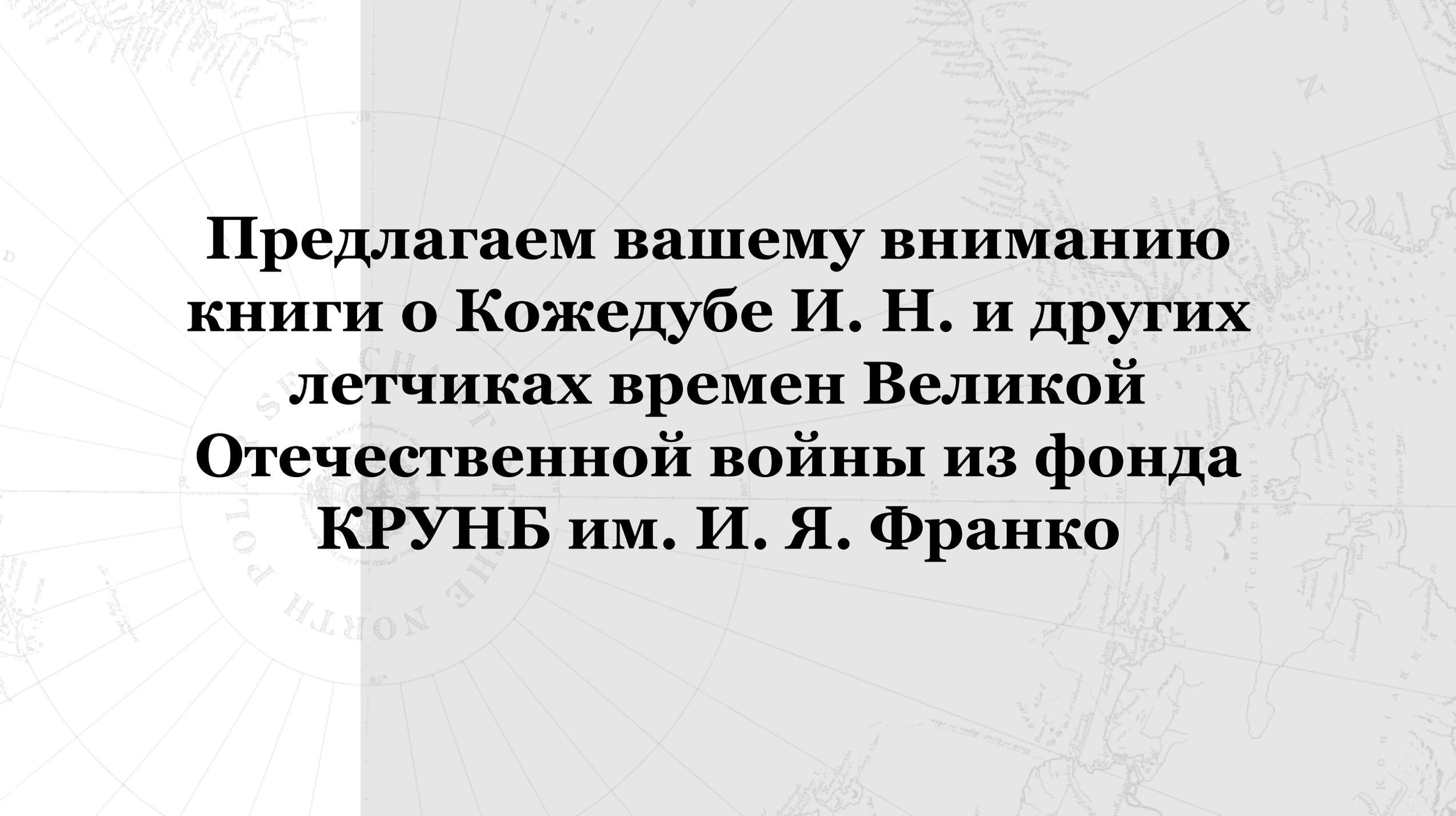
После войны

Биография прославленного летчика навсегда связана с небом, поэтому после Победы он продолжил служить в ВВС.

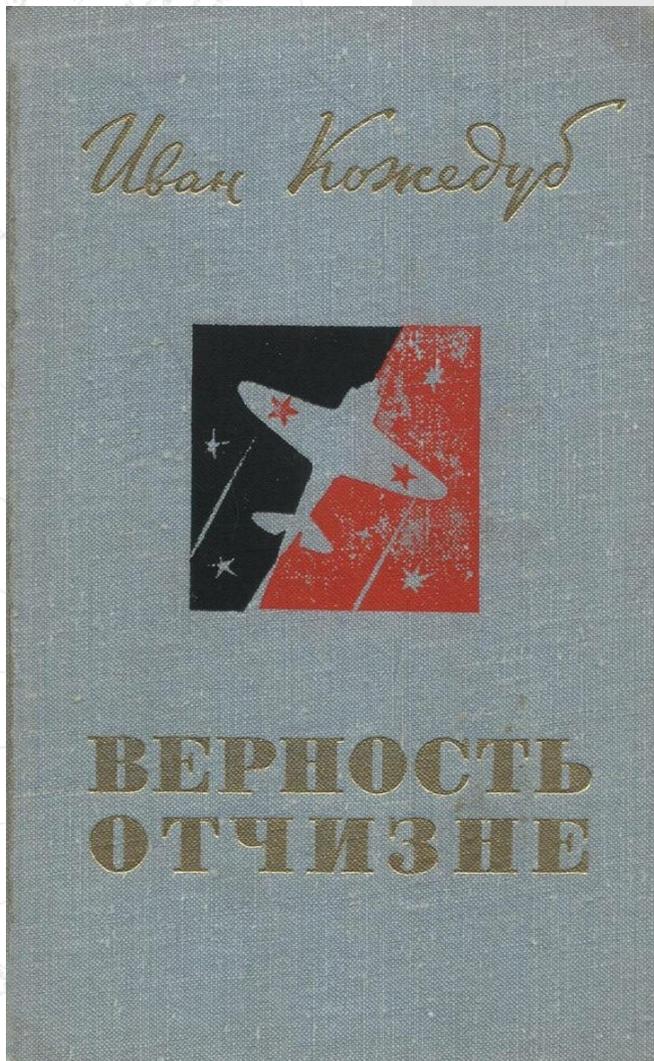
С 1956 по 1985 гг. он продолжал получать новые звания и был успешен в своей военной карьере. В 1985 г. Кожедуб удостоился воинского звания Маршал авиации.

Последние годы жизни летчика-героя были связаны с политической и общественной деятельностью. Долгие годы он был депутатом Верховного Совета, в 1989-м его избрали народным депутатом СССР.

Иван Кожедуб скончался 8 августа 1991 года на своей даче в поселке Монино Московской области. Похоронен на Новодевичьем кладбище Москвы.

The background features a light-colored map with a grid of latitude and longitude lines. A large, faint circular seal is centered behind the text. The seal contains the text 'РОССИЙСКИЙ ИСТОРИЧЕСКИЙ АРХИВ' around the top edge and 'THE NORTH POLAR SEA' around the bottom edge. The text of the seal is oriented upside down relative to the map's orientation.

**Предлагаем вашему вниманию
книги о Кожедубе И. Н. и других
летчиках времен Великой
Отечественной войны из фонда
КРУНБ им. И. Я. Франко**



Р2
К 583
Кожедуб И. Н.

Верность Отчизне : рассказы летчика-истребителя /
И. Н. Кожедуб. – Москва : Воениздат, 1975. – 421 с.

Книга «Верность Отчизне» – это документальный рассказ о мужестве и мастерстве советских авиаторов, их беспредельной преданности воинскому долгу, о любви к летной профессии. Рассказ этот особо впечатляющ и убедителен потому, что его ведет прославленный советский летчик, трижды Герой Советского Союза генерал-полковник авиации Иван Никитович Кожедуб.

Аннотация издательства

**358.4
К 583
Кожедуб И. Н.**

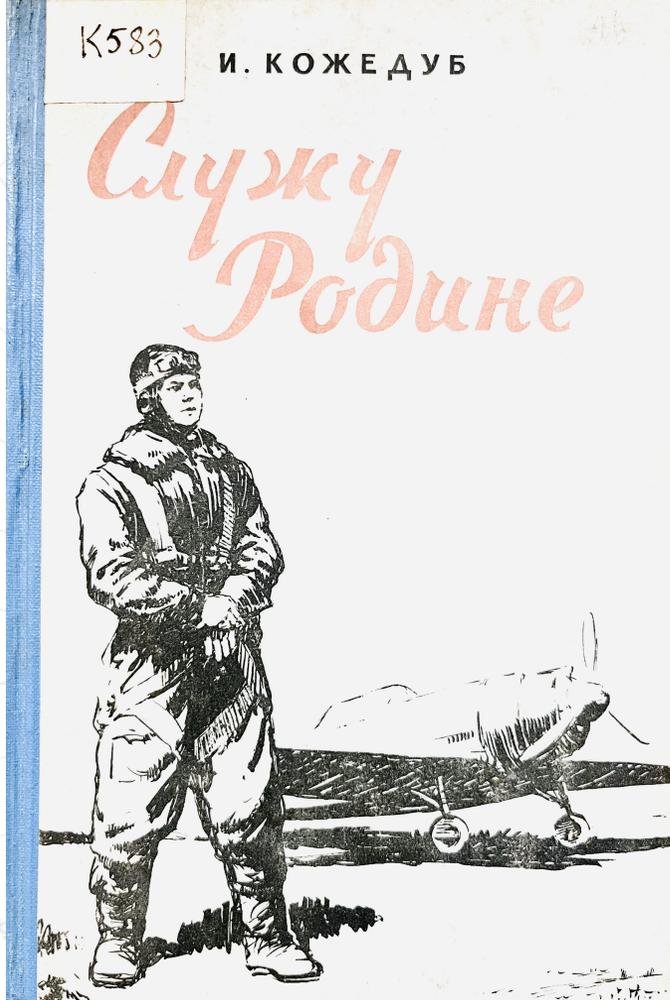
Праздник победы : рассказ о дне 9 мая / И. Н. Кожедуб. –
Москва : Государственное издательство детской литературы
министерства просвещения РСФСР, 1963. – 79 с.



Дорогие ребята!

Вам я посвящаю эту книгу. Рассказываю о тех днях, когда советские люди вели справедливую освободительную войну с фашистскими захватчиками во имя вечного мира на земле, во имя вашего счастливого будущего.

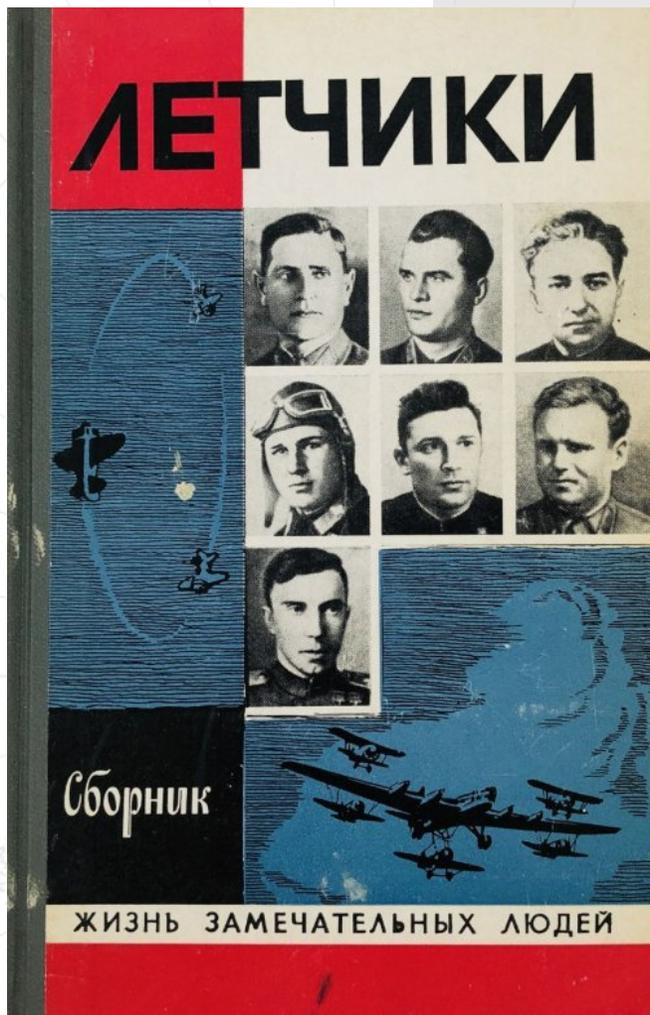
Из предисловия



Р2
К 583
Кожедуб И.

Служу Родине / И. Кожедуб. – Москва: Военное издательство
военного министерства Союза ССР, 1950. – 287 с.

Первая книга воспоминаний великого лётчика – Ивана
Никитича Кожедуба.



Аннотация издательства

656.7
Л 527

Летчики : сборник / составитель В. Митрошенков. – 2-е издание. – Москва : Молодая гвардия, 1981. – 240 с.

Сборник «Летчики» посвящается 60-летию ВЛКСМ. В книгу вошли очерки о выдающихся военных летчиках, воспитанниках Ленинского комсомола, бесстрашно защищавших родное небо в годы Великой Отечественной войны.

Среди них дважды Герои Советского Союза В. Сафонов, Л. Беда, Герой Советского Союза А. Горовец, только в одном бою сбивший девять самолетов врага.

Предисловие к книге написал прославленный советский летчик, трижды Герой Советского Союза И. Кожедуб.

В.И.Михельсон, М.И.Ялыгин



ВОЗДУШНЫЙ МОСТ

9С27.1

М 696

Михельсон В. И.

Воздушный мост / В. И. Михельсон, М. И. Ялыгин. – Москва : Политиздат, 1982. – 214 с.

Эта книга – документальный рассказ об одной из малоизвестных страниц обороны осажденного Ленинграда.

Ее авторы, участники Великой Отечественной войны, ленинградские журналисты, на интересном фактическом материале и на основе воспоминаний участников описываемых событий достоверно повествуют о воздушной дороге, которая поздней осенью и зимой 1941 года стала единственным каналом связи Ленинграда с Большой землей.

Правдиво рассказывается о характерах и судьбах героев авиарейсов над Ладогой – пилотов транспортных самолетов и тяжелых бомбардировщиков, летчиков-истребителей, обеспечивавших надежную защиту воздушно-транспортных караванов, о трудовых подвигах патриотов Родины.

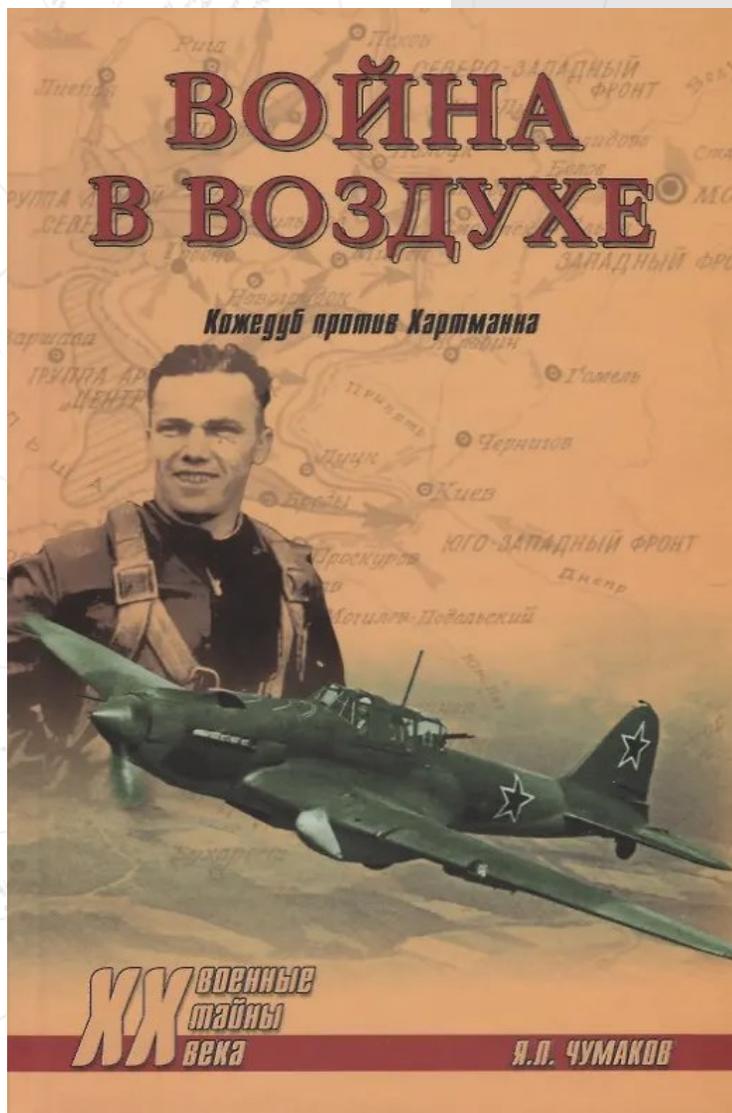
Аннотация издательства

358

Ч-90

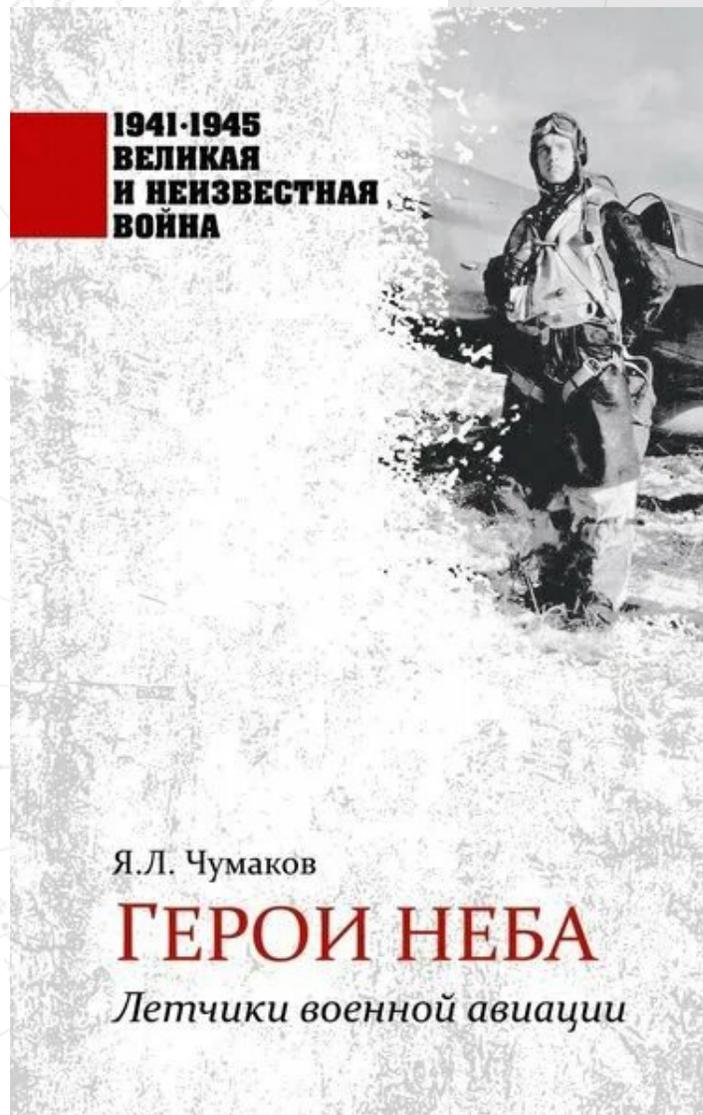
Чумаков Я. Л.

Война в воздухе : Кожедуб против Хартманна / Я. Л. Чумаков. – Москва : Вече, 2018. – 287 с.



Аннотация издательства

Хотя со времени окончания Второй мировой войны прошло несколько десятилетий, трактовка некоторых ее событий все еще далека от однозначной. Это касается как общих вопросов, так и деталей отдельных сражений или действий родов войск. Не стала исключением и боевая авиация. Настоящая книга представляет собой еще одну попытку рассмотреть некоторые наиболее распространенные тезисы, версии и слухи, связанные с действиями боевой авиации – в первую очередь советской – в период Второй мировой войны. Автор фокусирует внимание читателей на подготовке советских летчиков, рассказывает об ожесточенных воздушных сражениях и пилотах-добровольцах. Особый интерес вызывают сравнение тактико-технических характеристик самолетов и результативности советских и немецких асов.



94
Ч-90
Чумаков Я. Л.

Герои неба : летчики военной авиации / Я. Л. Чумаков. –
Москва : Вече, 2020. – 319 с.

В годы Великой Отечественной войны представители Военно-Воздушных Сил сыграли значительную роль в разгроме врага на земле и в небе. С 1941 по 1945 г. в рядах ВВС РККА проходили службу свыше 74 200 летчиков. Более 2300 из них было присвоено звание Героя Советского Союза. Непосредственно в годы войны 59 летчиков были удостоены этого звания дважды, двое – трижды.

Предлагаемая читателю книга рассказывает о наиболее выдающихся летчиках советских ВВС, об их подвигах и судьбах.

Благодарим за внимание!

При создании виртуального информ-досье «В небе войны»
использованы открытые источники сети Интернет.
С литературой по данной теме вы можете ознакомиться на сайте
электронного каталога библиотеки, перейдя по данной ссылке:
catalog.crimealib.ru