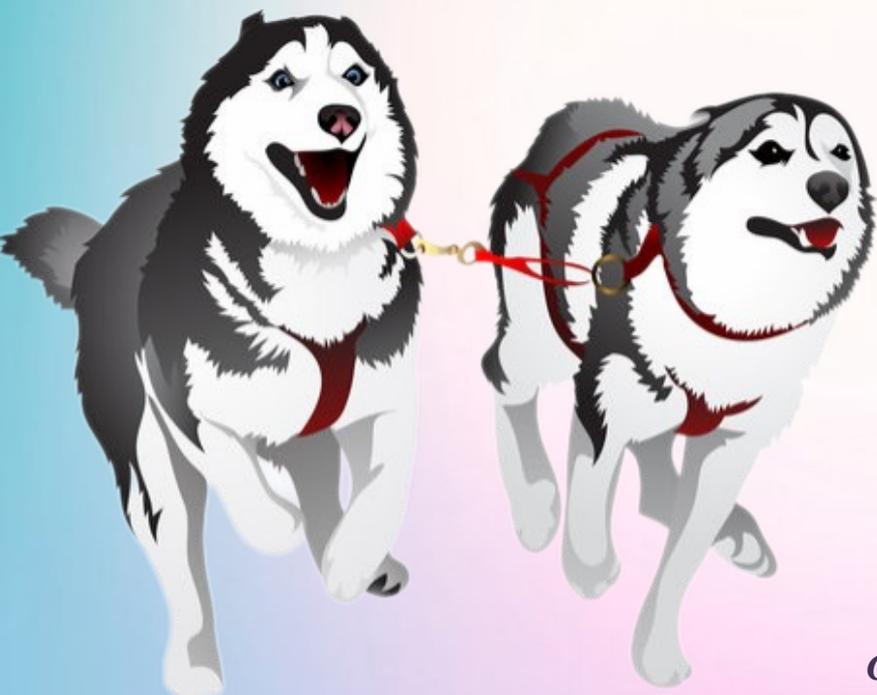


*Государственное бюджетное учреждение культуры Республики Крым
«Крымская республиканская универсальная научная библиотека
им. И. Я. Франко»*

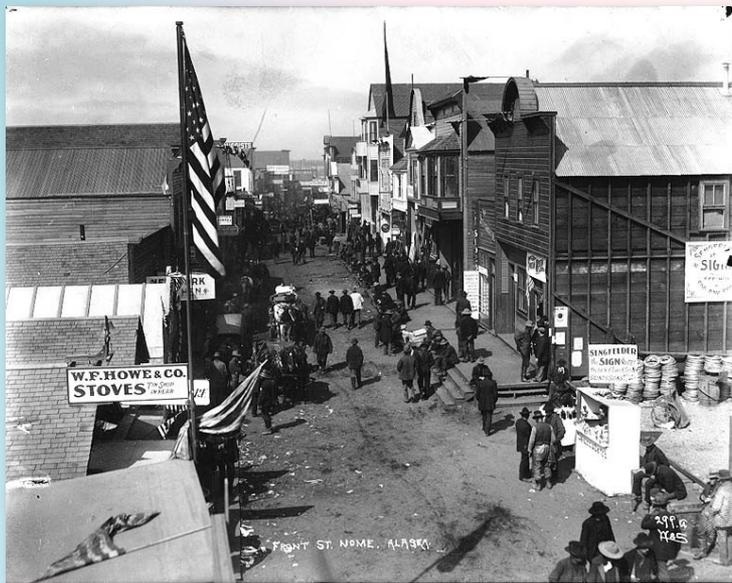
Отдел «Универсальный читальный зал»

Информационный слайд-показ



*«Эстафета ценою в
жизнь: Балто и Того –
вожаки упряжек Великой
гонки милосердия
(100 лет)»*

Симферополь, 2025



Город Ном в начале XX века

В середине января 1925 года в городе Номе на Аляске разразилась вспышка дифтерии – смертельной по тем временам болезни (особенно для детей). Лекарство существовало – дифтерийный антитоксин, но его запасы в городе оказались просроченными. Врач Кертис Уэлч послал призыв о помощи на «большую землю»: без сыворотки, если эпидемия выйдет из-под контроля, вымирание грозило не только Ному, а и всему региону.

Навигация была невозможна до весны. Самолетам мешали взлетать снежные бури. Минимальная партия в 300 000 единиц антитоксина нашлась в городе Анкоридже, оттуда ее немедленно отправили по железной дороге в Ненану. Но между Ненаной и Номом оставались 1085 км пути по ледяной зимней глуши. На преодоление этого расстояния при помощи саней обычно тратилось от двадцати пяти до тридцати дней.

Принятое решение было абсолютно невероятным и единственно возможным: довести лекарство в Ном эстафетой собачьих упряжек. За шесть дней вместо месяца – столько могла сохраниться сыворотка в пути.

Двадцать команд, сменяя друг друга, домчали упаковку антитоксина в Ном за пять с половиной суток. Через морозы до -50 , ураганный ветер и арктический шторм, ведь зима выдалась экстремально холодной. Беспримерный забег получил название Великой гонки милосердия.

Тяжелейший участок через горный хребет высотой 1500 м и покрытый льдом залив прошла упряжка Леонардо Сеппала с вожак-хаски Того. Последние 85 км до Номы сыворотку вез Гуннар Каасен, его упряжку вел пес по кличке Балто.



Леонардо Сеппала и Того

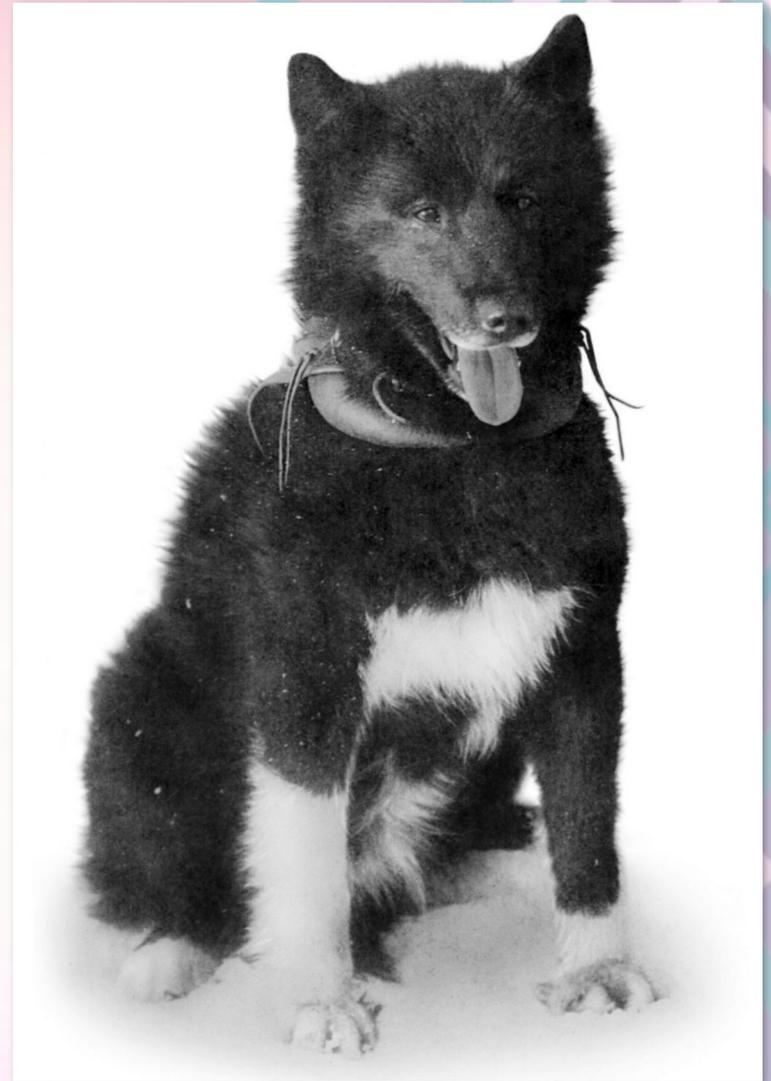


Гуннар Каасен и Балто

Балто

Год рождения пса Балто – 1919-й. Появился он на свет и провел щенячье детство во владениях Леонардо Сеппалы – в питомнике самого известного на Аляске знатока и заводчика ездовых собак, катора по призванию, человека-легенды, отдавшего всю жизнь Северу.

Судя по старым фотографиям и спорам о том, к какой же породе принадлежал Балто (хаски, маламут или лайка), пес был полукровкой. Сильным, умным, выносливым, но не слишком быстрым в бегах, а потому повзрослевшую собаку приспособили к простому делу – таскать по Ному сани с продуктами. Этим Балто и занимался до января 1925 года, когда норвежец Гуннар Каасен поставил его вожак упряжки на последнем этапе Великой «сывороточной» эстафеты. Мужчина давно подозревал, что у Балто есть задатки вожака и решил на этот шаг. В любом случае пес справился с возложенной на него задачей.



Собака Балто

Того

Биография Того иная, хотя родился он в том же питомнике Сеппалы, но в 1913 году. От матери Долли, чистокровной хаски, пес унаследовал зеркально-голубые глаза и довольно редкий окрас «агути», от отца Саггена, вожака упряжки, достался упрямый нрав и натура лидера. Поначалу Леонардо был разочарован: в помете удачно подобранной собачьей пары появился всего один щенок, но худой и болезненный. В упряжке такому ходить было нельзя. Владелец честно пытался пристроить молодую собаку кому-то из приятелей, но Того оказался еще и на редкость непослушным, приходилось забирать «подарок» обратно.



Собака Того

Судьбоносным стал один зимний день, когда для поездки в дальний лагерь Сеппала взял почти всех собак, кроме Того. Чтобы через день пути с изумлением обнаружить, что тот лежит у костра на стоянке и зализывает лапу: видимо, повредил, когда выбирался из загона. Сеппала умел ценить настойчивость – Того получил воделенное место в упряжке и работал наравне с лучшими собаками, несмотря на хромоту. Пес очень быстро стал вожаком, неоднократно приводил команду к победе в спортивных заездах, а Леонардо всю последующую жизнь пребывал в уверенности, что Того – лучшая из воспитанных им ездовых собак.

Как самому опытному катору, в Гонке милосердия Сеппале досталась самая тяжелая задача: встретить эстафету на полпути. Упряжка пробежала почти триста километров от Нома и полторы сотни в обратном направлении, вел ее Того.

Гуннар Каасен и Балто



Несмотря на то, что от Великой гонки до нас дошли два имени и две клички, прокладывали путь сквозь ночь и мороз двадцать погонщиков, а в упряжках были сто пятьдесят ездовых собак.

Ранним утром 2 февраля 1925 года антитоксическая сыворотка была доставлена в Ном. Эпидемию дифтерии удалось остановить за несколько дней.

На Гуннара Каасена и Балто обрушилась слава и народная любовь. Собака получила неофициальный статус национального героя. Затем период славы прошел.

Балто не вернулся в Ном: упряжку, включая вожака, продали в шоу-театр в Лос-Анджелес. Через полтора года неухоженных собак, посаженных на цепь, увидел бывший спортсмен Джордж Кимбл. Он организовал сбор средств, выкупил животных и договорился, что их примет Кливлендский зоопарк. Сумма выкупа составляла полторы тысячи долларов. Балто прожил в зоопарке еще шесть лет, больше не зная бедствий и достигнув почтенного для северной собаки 14-летнего возраста.

На момент гонки Того уже исполнилось 12 лет. Хотя он был полон сил, огромная нагрузка не прошла даром: доведя упряжку до точки встречи со следующим катором, пес слез с отнявшимися лапами. Сеппала заботился о нем, как о человеке, и полностью вылечил.

Леонардо, преодолевший самый долгий и трудный путь во время эстафеты, совершенно спокойно относился к известности Каасена, но вот с тем, что вместо его любимца чувствовали другую собаку, смириться так и не смог.

Легендарный вожак оставался с Сеппалой 16 лет, до самого конца своей жизни. Леонардо никогда больше не ставил его в спортивную упряжку, оберегая здоровье собаки. Того стал родоначальником нескольких славных линий ездовых хаски. Ему досталась главная награда – дом и любовь хозяина.



Леонардо Сеппала и Того

Сейчас многие пытаются разобраться, кто же настоящий герой – Балто или Того. Сообщество каторгов признает: Сеппала и Того прошли самый сложный и длинный участок, сумели сократить время гонки на сутки. Однако Балто пробежал финишный этап, первым доставил сыворотку в больницу.

Думается, что в данном случае нет одного героя. Великая гонка милосердия – коллективный подвиг. 20 самоотверженных людей и 150 собак вместе преодолели 1085 км за 5 суток. Каждый выполнил свою часть работы, иногда ценой жизни, некоторые собаки не выдержали суровый пробег и погибли.

Сейчас Того и Балто стали символами мужества, верности, самоотверженности северных ездовых собак.



Предлагаем вашему вниманию издания,
посвященные ездовым собакам
из фондов КРУНБ им. И. Я. Франко:

798.8(470+571)

Б 488

«Берингия». Анатомия гонки / [ответственный редактор Ю. Петропавловская]. –
Москва : PressPass, 2015. – 227 с.



Книга рассказывает о гонках на собачьих упряжках – спортивном событии, которое проводится в разных частях света (от Камчатки до Северной Америки). Авторы рассматривают историю развития в России ездового спорта, связанную с камчатской гонкой «Берингия» – самой протяженной в Евразии. Описан опыт управления собачьей упряжкой, даны рекомендации по содержанию и воспитанию собак. Представлены биографии и комментарии участников гонки. Издание снабжено цветными иллюстрациями.

Предназначается любителям собак, а также лицам, интересующимся ездовым спортом и национальными традициями народов России.

Аннотация издательства

636.7

В 435

Виктор Поль-Эмиль. *Ездовые собаки – друзья по риску* / Поль-Эмиль Виктор. – Москва : [без издательства], 1980. – 159 с.



Поль-Эмиль Виктор – известный французский полярный исследователь и писатель, участник многих экспедиций в арктические и антарктические области земного шара. В большинстве из них его верными помощниками были ездовые собаки. С ними прошел он тысячи километров пути, многократно выручали они исследователя в минуты опасности, именно их он сделал главными героями этой книги.

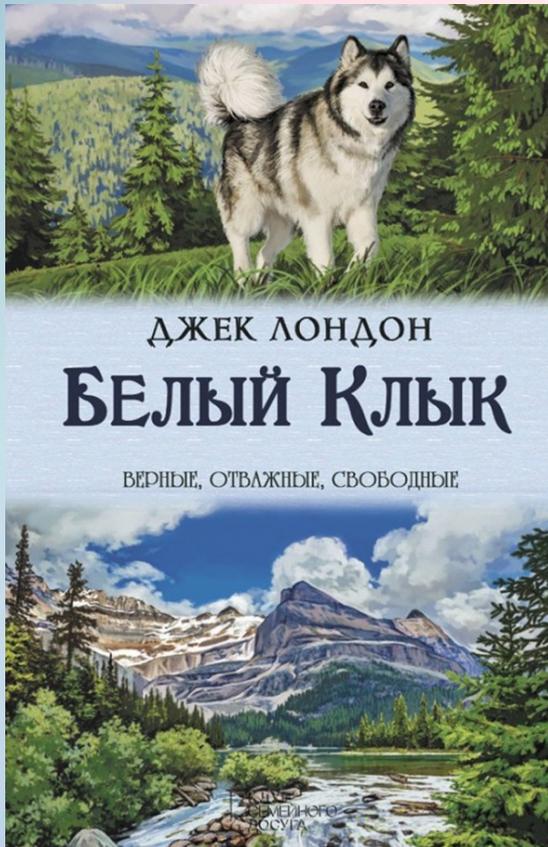
Автор мастерски рисует портреты животных, рассказывает об особенностях их поведения, показывает решающую роль ездовых собак в покорении обоих полюсов Земли.

Аннотация издательства

821.111(73)

Л 763

Лондон Джек. Белый Клык : романы / Джек Лондон. – Харьков ; Белгород :
Клуб семейного досуга, 2016. – 350 с.



С малых лет Белый Клык знал: чтобы выжить, нужно драться. Ненавидимый всеми – и собаками, и людьми, – он изо дня в день проявлял свои бойцовские качества, хитрость и смекалку. Ему не нужна была ласка – повинуйся сильному, угнетай слабого. Особенно хорошо Белый Клык уяснил этот закон, когда попал в руки Красавчика Смита, организатора собачьих боев...

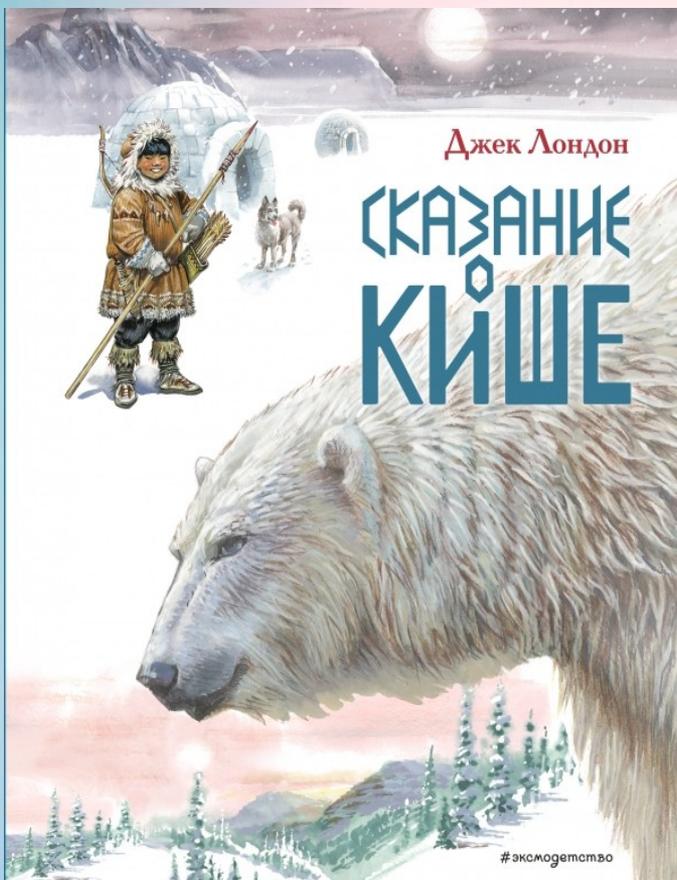
Лишь встреча с инженером Видоном Скоттом, спасшим его от верной гибели, пробуждает в нем чувство преданности и любви...

Аннотация издательства

821.111(73)

Л 763

Лондон Джек. Сказание о Кише : рассказы / Джек Лондон. – Москва : Эксмодегство : Эксмо, 2023. – 151 с.



Семь рассказов Джека Лондона, вошедших в книгу «Сказание о Кише», объединены одним главным героем – великим Севером. Загадочный, суровый и прекрасный ледяной мир таит в себе несметные богатства, но главным, самым большим сокровищем оказываются в нем сами люди.

Мальчуган Киш и опытный золотоискатель Мэйлмут Кид остро чувствуют несправедливость и противостоят злу. Прекрасная Джой и верная Магдалина решительно сражаются за свою любовь. Да и другим героям Север дает возможность проявить свои способности, выдержку, энергию, смелость.

Романтика Севера очень близка Владимиру Канивцу, художнику из Санкт-Петербурга. Возможно, потому, что его родной город часто называют то «северной столицей», то «Северной Пальмирой».

Аннотация издательства

Сафонов Савва. *Ездовые собаки : великий транспорт Севера* / С. Сафонов. – Москва : [без издательства], 2024. – 47 с.

Собаки веками жили рядом с человеком, не уставая доказывать ему свою преданность и любовь. Эти удивительные создания, преподнесенные нам в дар щедрой судьбой, ошеломляют разнообразием особей. Породы, выведенные на Крайнем Севере, знамениты своей выносливостью. Не менее примечателен их добродушный характер. Чукотская ездовая собака, самоед, сибирские хаски, аляскинский маламут, гренландская собака – информацию об этих ездовых собаках вы можете узнать из данной книги.

Береговые чукчи и эскимосы до недавнего времени не мыслили своей жизни без ездовых собак. Полярные исследования европейцев ощутимо продвинулись вперед только тогда, когда экспедиции в середине XIX века начали использовать собачьи упряжки. Русские первопроходцы познакомились с этим видом транспорта как минимум в первой половине XVIII века. Помощь ездовых собак была неоценима во время Великой Отечественной войны. Об этом и о многих других интересных историях дружбы человека с ездовыми собаками вы узнаете из этой книги.



Аннотация издательства

При создании информационного слайд-показа «Эстафета ценою в жизнь: Балто и Того – вожаки упряжек Великой гонки милосердия (100 лет)» использованы издания из фондов КРУНБ им. И. Я. Франко, а также открытые источники сети Интернет.



Составитель: Лиманова Л. В.