

Государственное бюджетное учреждение культуры Республики Крым
«Крымская республиканская универсальная научная библиотека им. И. Я. Франко»
Отдел «Универсальный читальный зал»



Информационный слайд-показ «Валерий Чкалов – великий лётчик XX века»



Симферополь, 2024

*«Изю всех больших имен героических,
Что известны нам наперечет,
Как-то по-особому, по-свойски,
Это имя называл народ...»*

А. Твардовский

Валерий Павлович Чкалов – это целая эпоха в истории нашего воздушного флота. Он был не только непревзойденным летчиком, но и создателем школы высшего пилотажа, разработчиком методики испытания новых самолетов.





Валерий Павлович Чкалов родился 2 февраля 1904 года в слободе Василево Нижегородской губернии (ныне город Чкаловск).



Отец – Павел Григорьевич, работал котельщиком в Васильевских казенных мастерских. Здесь строились и ремонтировались суда технического флота.

Мать – Ирина Ивановна, была домохозяйкой. Умерла очень рано, в 1910 году, Валерию в то время было 6 лет.

После смерти матери ее заменила в семье вторая жена Павла Григорьевича – Наталья Георгиевна.

С семи лет Валерий пошел учиться в Васильевскую начальную школу.

В 1916 году по окончании школы отец отправляет его на учебу в Череповецкое техническое училище. Однако закончить его Валерию не удалось. В 1918 году училище из-за разрухи в стране было временно закрыто.

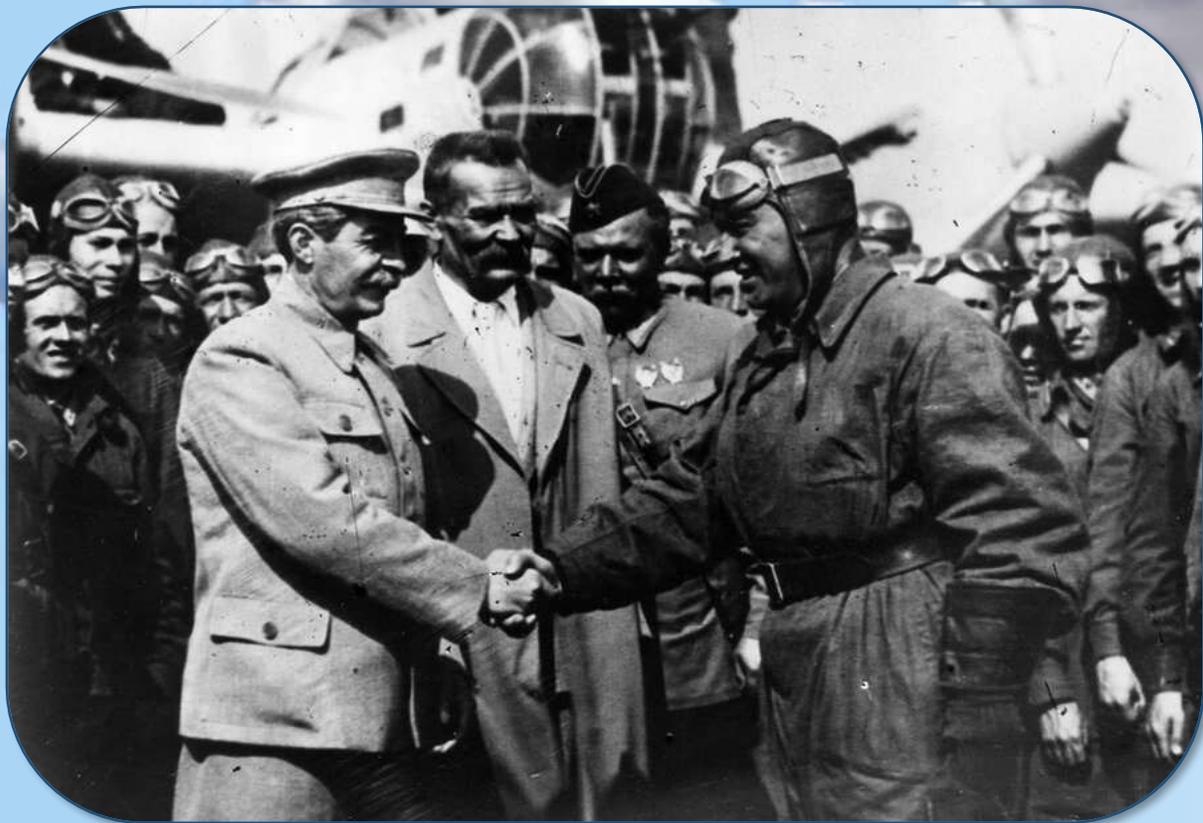


В 1919 году вступил в ряды Красной армии, где был мастером по ремонту самолетов.

В 1921-1924 годах обучался в Егорьевской, а затем в Борисоглебской школе военных летчиков. После этого проходит обучение в Серпуховской высшей школе стрельбы, бомбометания и воздушного боя в Московской военной авиационной школе высшего пилотажа. Его первым учителем и наставником стал Александр Иванович Жуков.

В 1924 году начал службу в авиации.





8 ноября 1927 года, всего через три года после окончания летной школы, Чкалов демонстрировал достижения советской авиации в Москве, перед членами правительства.

Он показал 15 фигур высшего пилотажа собственного изобретения, в том числе восходящий штопор и полет вверх колесами.



В том же году Валерий Павлович женился на ленинградской учительнице Ольге Эразмовне Ореховой.

В марте 1928 года он был переведен на службу в Брянскую авиабригаду. Жена с маленьким сыном Игорем оставались в Ленинграде.

Это было трудное время в жизни Чкалова. Он совершил в Брянске аварию и был уволен из армии.



В ноябре 1930 года В. П. Чкалов был восстановлен в ВВС как военный летчик. Он был зачислен на работу летчиком-испытателем в Московский научно-исследовательский институт ВВС. За два года работы в НИИ Чкалов совершил более 800 испытательных полетов, освоил технику пилотирования 30 типов самолетов.

5 мая 1935 года авиаконструктор Н. Н. Поликарпов и летчик-испытатель В. П. Чкалов за создание лучших самолетов истребителей были награждены высшей правительственной наградой – орденом Ленина.



18-20 июня 1937 года был осуществлен первый в истории беспосадочный трансполярный перелет через Северный полюс в Америку. О перелетах через Северный полюс мечтали все летчики мира, а осуществить эту мечту, пролететь над «крышей мира», покорить неприступную Арктику, проявив мужество, отвагу и смелость, впервые удалось Валерию Павловичу Чкалову, Георгию Филипповичу Байдукову и Александру Васильевичу Белякову.

8504 километра пройденного пути – таков итог этого перелета. За этот подвиг Чкалов, Байдуков и Беляков были удостоены звания Героя Советского Союза, награждены орденом Ленина.



1 декабря 1938 года В. П. Чкалов был вызван в Москву для испытания самолета истребителя «И-180» конструктора Н. Н. Поликарпова. 15 декабря Чкалов впервые поднял самолет в воздух. У истребителя отказал мотор, когда летчик шел уже на посадку. Валерий Павлович старался, прежде всего, спасти самолет. Кроме того, он опасался, что самолет упадет на жилые дома. Трагедия на этот раз оказалась неминуемой.

Похоронен Валерий Павлович в Москве, урна с его прахом лежит в Кремлевской стене.



Мемориальный камень на Ходынском поле, установленный на месте гибели Валерия Павловича Чкалова.



Предлагаем вашему вниманию издания из фондов
КРУНБ им. И. Я. Франко



656.7(092)

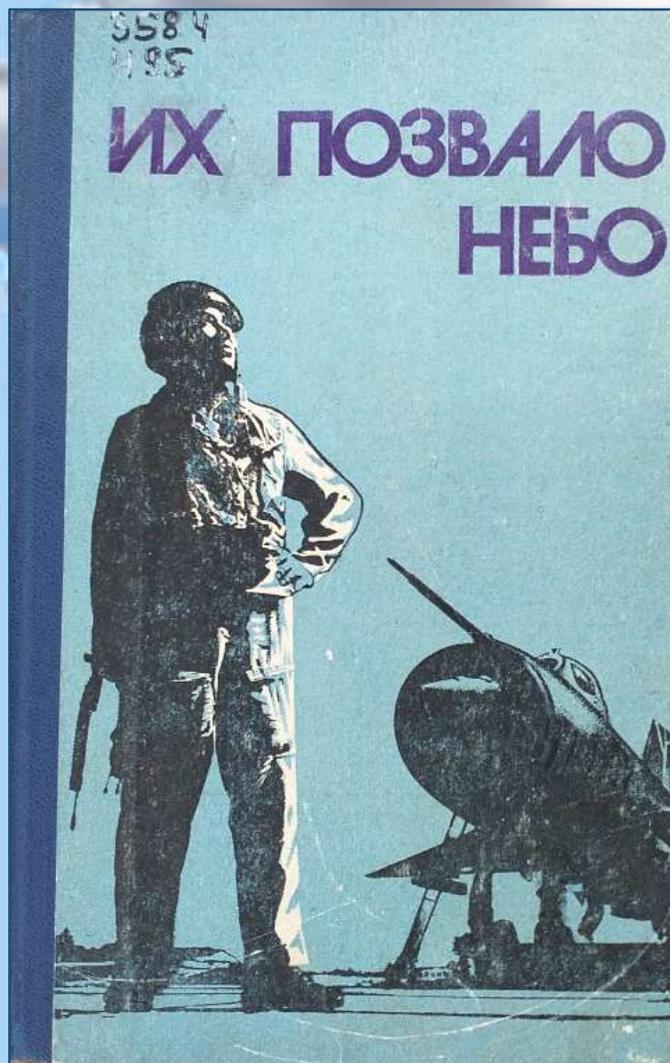
Б 181

Байдуков Г. Ф.

Чкалов / Г. Ф. Байдуков. – Москва : Молодая гвардия, 1991. – 351 с.

Имя Чкалова навсегда вошло в историю советской авиации, в историю нашей страны. Валерий Чкалов испытывал самолеты и не одному из них дал путевку в долгую жизнь. Он внес много нового в тактику воздушного боя, и его маневры применяли наши летчики на фронтах Великой Отечественной войны. Чкалов первым совершил беспосадочные перелеты через Ледовитый океан на Дальний Восток и Северную Америку. Книга написана другом Валерия Чкалова, членом его экипажа во время перелетов на остров Удд и через Северный полюс Героем Советского Союза Георгием Байдуковым. В настоящем издании в главах, посвященных последним дням жизни В. П. Чкалова, восстановлен текст автора, снятый при подготовке первого издания книги.

Аннотация издательства



Аннотация издательства

**358.4
и 95**

Их позвало небо : военно-исторический очерк Борисоглебского высшего военного авиационного ордена Ленина, Краснознаменного училища летчиков имени В. П. Чкалова. – Москва : Военное издательство, 1984. – 216 с.

В книге рассказывается об одном из старейших военно-учебных заведений страны – Борисоглебском высшем военном авиационном училище летчиков имени В. П. Чкалова.

Книга рассчитана на массового читателя, особенно на молодежь.



Аннотация издательства

656.7(092)

л 841

Лукин В. П.

Крылатое имя – Чкалов : экскурсионный очерк-путеводитель по мемориальному музею В. П. Чкалова / В. П. Лукин. – Горький : Волго-Вятское книжное издательство, 1987. – 95 с.

В настоящем очерке-путеводителе на основе экспонатов мемориального музея В. П. Чкалова рассказывается о жизни-подвиге замечательного летчика, одного из пионеров советской авиации.

Читатель найдет здесь новые, впервые публикуемые материалы об истории чкаловского дома, о создателях музея на родине летчика-героя, а также об уникальных самолетах, связанных с летной деятельностью В. П. Чкалова, которые хранятся в ангаре музея.

Для широкого круга читателей.



Аннотация издательства

656.7(092)

Ч-739

Чкалова О. Э.

Валерий Чкалов. – Москва : «Планета», 1980. – 160 с.

В фотоальбоме использованы фотографии из музеев и архивов, фотохроники ТАСС, из личного архива О. Э. Чкаловой.

Для широкого круга читателей.

629.13(092)
4-739
Человек
События
Время

В. П. ЧКАЛОВ



Там, где трудное и неизвестное,—
там я нахожу себе место. Там, где
речь идет о счастье и славе моего
народа,— там я ищу себе работу.
Остальное — почести, опасности —
над ними я никогда не задумываюсь.
Лишь в борьбе я чувствую жизнь.
Иначе теряю чувство ее величия...

В. П. Чкалов

629.13(092)

4-739

Чкалов В. П. Фотоальбом / В. П. Чкалов. — Москва :
«Планета», 1987. — 287 с.

*Издание второе, дополненное. В фотоальбоме
использованы документальные фотографии,
материалы государственных архивов и хранилищ,
архива семьи В. П. Чкалова.*

Для широкого круга читателей.

Аннотация издательства

*При создании информационного слайд-показа
«Валерий Чкалов – великий лётчик XX века»
использованы открытые источники сети Интернет.
С литературой по данной теме вы можете ознакомиться
на сайте электронного каталога библиотеки, перейдя по
данной ссылке : catalog.crimealib.ru*



*Составитель: ведущий библиотекарь отдела
«Универсальный читальный зал» Лиманова Л. В.*