



**Е. И. Ботман. Портрет адмирала
М. П. Лазарева (1873)**

Источник изображения:
<https://m.rusvesna.su/news/1578249914>

Государственное бюджетное учреждение культуры Республики Крым
«Крымская республиканская универсальная научная библиотека
им. И. Я. Франко»
Информационно-библиографический отдел

Виртуальный библиографический обзор

Адмирал, флотоводец, исследователь

(235 лет со дня рождения М. П. Лазарева)

Симферополь
2023

Начало славного пути



Здание Морского
кадетского корпуса
(Санкт-Петербургский
военно-морской
институт)

Источник изображения:
[https://www.5-
tv.ru/news/210360/](https://www.5-tv.ru/news/210360/)

В. Л. Боровиковский.
Портрет Г. Р.
Державина (1811)

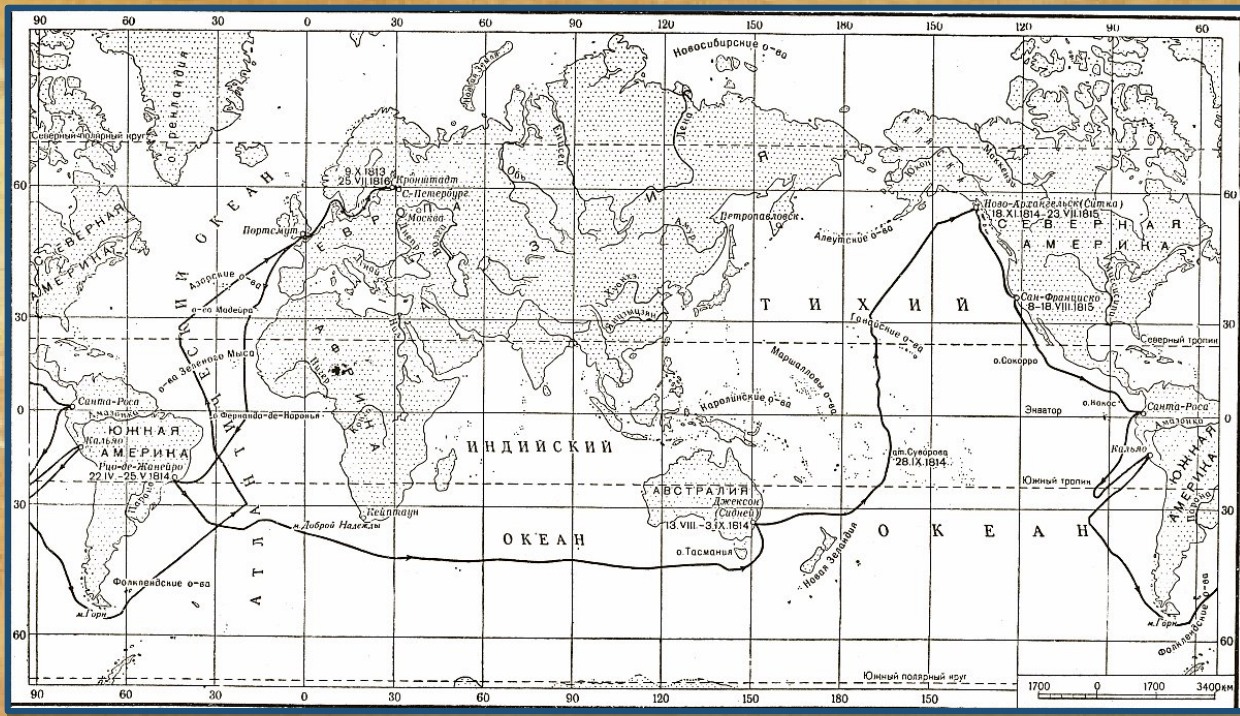
Источник изображения:
[https://artchive.ru/vladimir-
borovikovsky/works/11589](https://artchive.ru/vladimir-borovikovsky/works/11589)
~Portret_G_R_Derzhavina



Михаил Петрович Лазарев родился 14 ноября (3 ноября по старому стилю) 1788 года в городе Владимир. Сын сенатора Петра Гавриловича Лазарева, который незадолго до смерти в 1800 году определил Михаила и двух его братьев – Андрея и Алексея – в **Морской кадетский корпус**. При этом попечение над сиротами взял на себя друг их отца – знаменитый поэт **Гавриил Романович Державин**, не имевший собственных детей.

В 1803 году Михаил выдержал экзамены на звание гардемарина. В числе тридцати лучших выпускников корпуса отправлен в Великобританию, где служил на флоте до 1808 года для ознакомления с постановкой военно-морского дела в иностранных портах. В течение пяти лет находился в непрерывном плавании в Атлантическом океане и Средиземном море. Произведён в мичманы в 1808 году. С 1808 по 1813 гг. служил на **Балтийском флоте**. Участвовал в **Русско-шведской войне 1808–1809 гг.** и **Отечественной войне 1812 года**.

Кругосветное путешествие на фрегате «Суворов» (1813–1816)



Кругосветное плавание М. Лазарева на «Суворове» (1813–1816).

Источник изображения: <https://кронштадт.рф/ot-parohoda-do-atomohoda-old/tema-4-sobytie-5/>

В 1813 году двадцатипятилетний лейтенант Лазарев получил новое назначение – командовать фрегатом «Суворов», отправлявшимся в кругосветное плавание, организованное Российско-американской компанией. 21 октября (9 октября по старому стилю) «Суворов» отошёл от кронштадтского рейда. 31 октября (19 октября по старому стилю) фрегат пришёл в шведский порт Карлскруна, откуда вместе с несколькими коммерческими судами вышел 5 ноября (24 октября по старому стилю).

Посетив шведские порты Мальмё и Гётеборг, пришёл в британский Портсмут уже в одиночестве 9 декабря (27 ноября по старому стилю) 1813 года. Там шлюп принял дополнительные грузы для Русской Америки и 14 марта (26 февраля по старому стилю) 1814 года в караване торговых судов под охраной пяти британских кораблей отправился в Вест-Индию.



Атолл Суворова (вид из космоса)

<https://sailinglife.pro/ocean-news/v-poiskah-poteryannogo-klada/>

У острова Порто-Санто «Суворов» отделился от каравана и отправился в Рио-де-Жанейро, куда прибыл 4 мая (22 апреля по старому стилю) 1814 года. 6 июня (25 мая по старому стилю) судно снова вышло в море и, обогнув мыс Доброй надежды, проследовало к Южному мысу острова Тасмания, откуда 25 августа (13 августа по старому стилю) прибыло в австралийский Порт-Джексон. Покинув его 15 сентября (3 сентября по старому стилю) 1814 года, 10 октября (28 сентября по старому стилю), М. П. Лазарев открыл, посетил и нанёс на карту группу из пяти необитаемых коралловых островков, которая в честь корабля была названа **островами Суворова**. 30 ноября (18 ноября по старому стилю) прибыл в Ново-Архангельск – поселение в **Русской Америке**.



А. Ольгин. Вид на Ново-Архангельск (1837)

<https://lenta.ru/articles/2023/03/30/alaska/>

В 1815 году М. П. Лазарев на «Суворове» ходил за пушниной к островам Святого Павла и Святого Георгия, в мае вернулся обратно, а 4 августа (23 июля по старому стилю) отправился из Ново-Архангельска с грузом пушнины и прочих товаров, предназначенных для продажи в Лиме (Перу). 25 ноября (7 ноября по старому стилю) 1815 года «Суворов» пришел в перуанский порт Кальяо, где пробыл до 26 февраля (14 февраля по старому стилю) 1816 года. Там М. П. Лазарев принял дар от местных властей, предназначенный императору Александру I – собрание перуанских древностей. На обратном пути М. П. Лазарев еще раз обогнул южную оконечность Америки, мыс Горн, зашел на остров Фернандо-Норонья, посетил английский Портсмут и датский Хельсингер и 27 июля (15 июля по старому стилю) 1816 года вернулся в Кронштадт.

Это была четвертая по счету «кругосветка» в истории Российского флота. Она продолжалась **2 года и 9,5 месяцев.**

Участие в Первой русской антарктической экспедиции (1819–1821)



М. М. Семёнов. Шлюпы «Восток» и «Мирный» (1949)

Источник изображения: <https://ar.culture.ru/ru/subject/otkrytie-antarktidy-m-p-lazarev>

В марте 1819 года Лазарев получил назначение командовать шлюпом **«Мирный»**, которому предстояло отплыть в воды Южного океана в составе экспедиции, целью которой было доказать или опровергнуть существование шестого материка – Антарктиды. Снаряжалась она одновременно с аналогичной экспедицией **Михаила Васильева** и **Глеба Шишмарёва** на шлюпах **«Открытие»** и **«Благонамеренный»**, посылаемой в северные полярные воды. Лазарев принял на себя непосредственное руководство всеми подготовительными работами. Общее руководство экспедицией было возложено на капитана 2-го ранга **Фаддея Фаддеевича Беллинсгаузена**.

Из-за чрезвычайной поспешности снаряжения не удалось собрать научного отряда, и практически все научные наблюдения осуществляли офицеры и единственный учёный на борту – профессор Казанского университета **Иван Симонов**. Для фиксации событий, ландшафтов открытых островов и биологических видов был взят академик живописи **Павел Михайлов**.

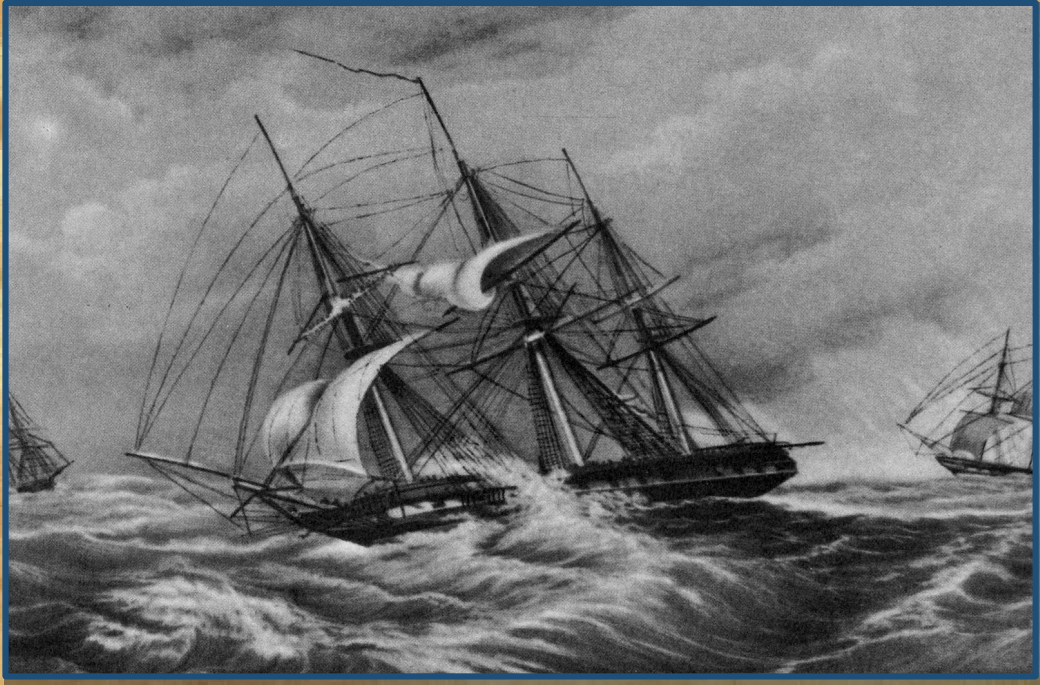


Русская антарктическая экспедиция завершилась полным успехом. Главное событие плавания, которое вписало имена Беллинсгаузена и Лазарева в историю мореплавания, случилось **28 января (16 января по старому стилю) 1820 года, когда корабли впервые в истории человечества подошли к шельфовым ледникам Антарктиды.** Из семисот пятидесяти одного дня экспедиции пятьсот двадцать семь были проведены под парусами. Общая протяжённость маршрута составила **сорок девять тысяч восемьсот шестьдесят морских миль.** К берегам Антарктиды команда подходила девять раз. На карту Антарктики было нанесено двадцать восемь объектов, обнаружено и поименовано двадцать девять островов в высоких южных широтах и тропиках.

За участие в антарктической экспедиции Лазарев **был произведён в капитаны 2-го ранга,** минуя чин капитан-лейтенанта.

П. Н. Михайлов. Портрет Ф. Ф. Беллинсгаузена (1820). Создан во время Первой русской антарктической экспедиции

Командование фрегатом «Крейсер» (1822–1825)



В. А. Прохоров Фрегат «Крейсер» и шлюп «Ладога» у берегов Америки (1910)

Источник изображения:

<https://discovery.cathaypacific.com/paying-tribute-russian-naval-officer-discovered-antarctica/>

В то время как Лазарев находился в полярной экспедиции, обострилась обстановка в районе Русской Америки. Всё более широкий размах принимали действия английских и американских контрабандистов. Ново-Архангельск прикрывал корабль «Аполлон» – единственное военное судно Российско-американской компании, но безопасность всех территориальных вод России в том районе он обеспечить не мог. Поэтому было решено направить к берегам Русской Америки **фрегат «Крейсер»** и **шлюп «Ладога»**. Командование фрегатом было возложено на Лазарева, а командование шлюпом – на его старшего брата Андрея.

В августе 1822 года корабли покинули кронштадтский рейд.

Экспедиция началась в условиях жестоких штормов, вынудивших Лазарева сделать остановку в Портсмуте. Только в ноябре удалось покинуть гавань и взять курс на Канарские острова, а оттуда к берегам Бразилии.



Э. Хильдебрандт
«Рио-де-Жанейро» (1846)

<https://yavarda.ru/riodejaneiro.html>

Плавание к Рио-де-Жанейро проходило в исключительно благоприятных условиях, однако после отплытия из столицы Бразилии стихия вновь разбушевалась. Лишь в середине мая «Крейсеру» удалось подойти к Тасмании.

На Таити «Крейсер» встретился с «Ладогой», с которой он разошёлся во время штормов и теперь каждый корабль, согласно полученному ранее предписанию, с вверенным ему грузом поплыл своим курсом. «Ладоба» – к полуострову Камчатка, «Крейсер» пошёл к берегам Русской Америки.

Около года провёл фрегат у берегов северо-западной Америки, охраняя русские территориальные воды от контрабандистов. В октябре 1824 года «Крейсер» покинул Ново-Архангельск. В августе 1825 года корабль вернулся в Кронштадт.

За образцовое выполнение задания Лазарев был **произведён в капитаны 1-го ранга**. Но он настоял, чтобы награды получили не только он сам и его офицеры, но и все матросы его корабля, участники труднейшего похода.

Участие в Наваринском сражении (20 октября (8 октября по старому стилю) 1827г.)

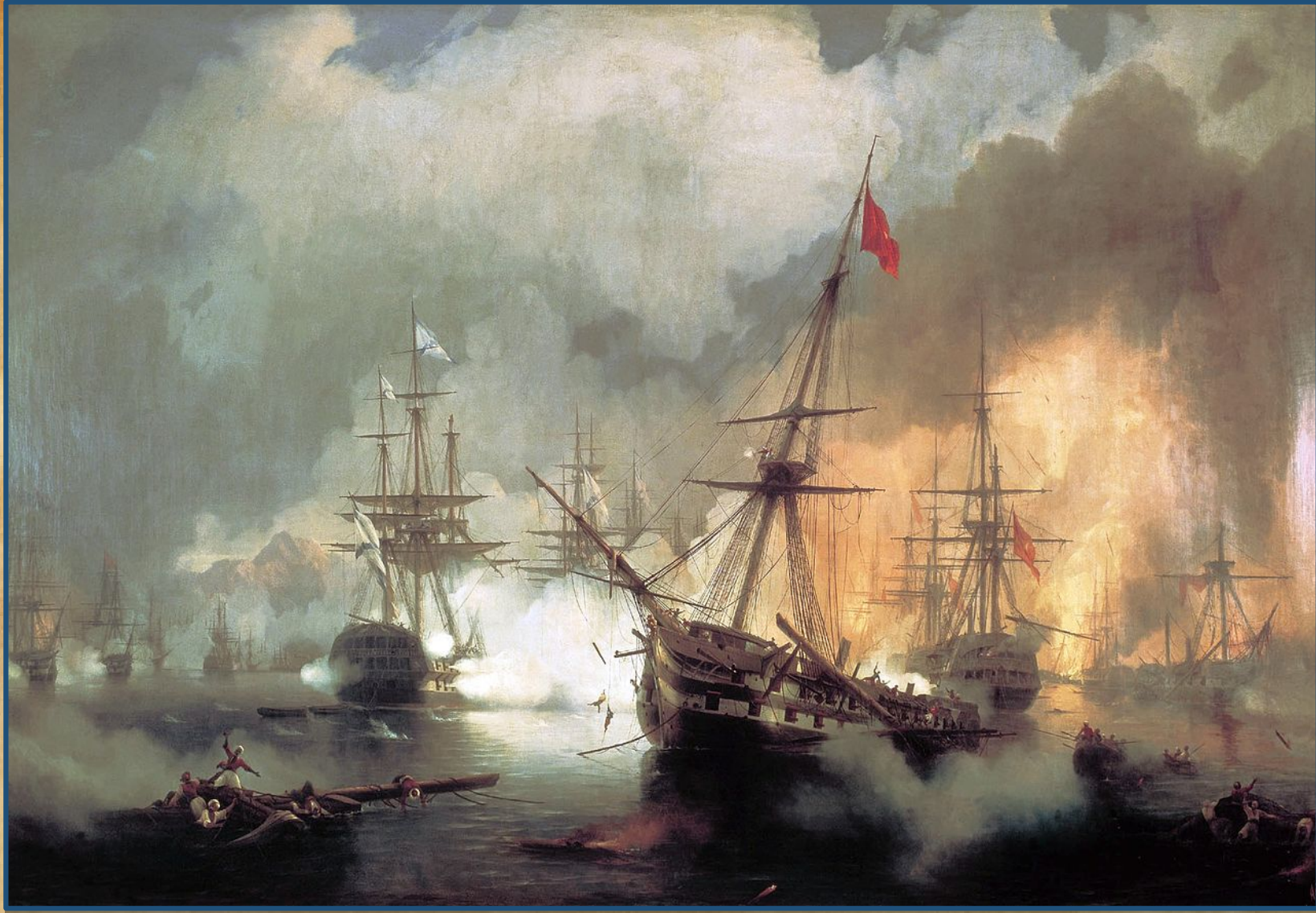
В июне-октябре 1827 года, командуя 74-пушечным **кораблём «Азов»**, Лазарев принял участие в **Наваринском сражении** между соединённой эскадрой России, Англии и Франции, с одной стороны, и турецко-египетским флотом – с другой. Произошло оно в Наваринской бухте Ионического моря на юго-западном побережье полуострова Пелопоннес. Это сражение было одним из эпизодов греческого национально-освободительного движения.

Сражаясь с пятью турецкими кораблями, «Азов» под командованием Лазарева уничтожил их: потопил два больших фрегата и один корвет, сжёг флагманский корабль под флагом Тагир-паши, вынудил выброситься на мель 80-пушечный линейный корабль, после чего зажёг и взорвал его. Кроме того, «Азов» уничтожил флагманский корабль Муххарем-бея.

Разгром турецкого флота значительно ослабил военно-морские силы Османской империи, что послужило значимым вкладом в победу России в дальнейшей **Русско-турецкой войне 1828–1829 гг.**

За участие в Наваринском сражении Лазарев был произведён в контр-адмиралы и награждён сразу тремя орденами: греческим **«Командорским крестом ордена «Спасителя»**», английским **«Почётнейшим орденом Бани»**, французским **«Военным орденом Святого Людовика»**. Корабль «Азов» получил **Георгиевский флаг**.

И. К. Айвазовский. «Наваринский бой» (1846)



Источник изображения: <https://ayvazovskiy.su/айвазовский-морской-бой/>

Служба на Черноморском флоте (1832–1851гг.)



Источник изображения: <https://5rim.ru/text-news/obshchestvo-druzey-morskoy-biblioteki-imeni-lazareva/>

В 1832 году Лазарев стал **начальником штаба Черноморского флота**. С 1833 – **главный командир Черноморского флота и портов, военный губернатор Николаева и Севастополя**. В том же году он был **произведён в вице-адмиралы**. При Лазареве Черноморский флот получил более сорока парусных судов. Также он заказал для своего флота шесть парохо-д-фрегатов, двадцать восемь пароходов. На Чёрном море был построен первый железный пароход и начата подготовка кадров для службы на паровых судах. Однако командующий не ограничивался лишь техническим перевооружением флота. В Севастополе был построен **Дом собраний** и открыта школа **для матросских детей**. При активном участии **М. П. Лазарева**, а также **В. А. Корнилова** и **П. С. Нахимова** была реорганизована **Морская офицерская библиотека в Севастополе (ныне Морская библиотека имени адмирала М. П. Лазарева)**.



Заслуги адмирала Лазарева перед наукой оценило **Русское географическое общество**, избрав его своим почётным членом. Он был также избран почётным членом **Морского учёного комитета**, **Казанского университета** и других научных учреждений.

Особая заслуга М. П. Лазарева в подготовке людей, прославивших русский флот и Россию в годы **Крымской войны (1853–1856 гг.)**. Он пользовался влиянием как технический специалист и наставник молодых офицеров. Выступал за оснащение российского флота кораблями на паровой тяге.

И. К. Айвазовский. «Портрет вице-адмирала М. П. Лазарева» (1839)

Источник изображения: <https://ayvazovskiy.su/портрет-вице-адмирала-лазарева/>

В 1850 году Михаил Петрович Лазарев был **награждён Императорским орденом Святого апостола Андрея Первозванного**.



Скончался адмирал 23 апреля (11 апреля по старому стилю) 1851 года в Вене после тяжёлой болезни. **Похоронен в Севастополе в склепе Владимирского собора.** Там же похоронены его ученики и последователи адмиралы **П. С. Нахимов, В. А. Корнилов и В. И. Истомин.**

Общий вид склепа с прахом четверых адмиралов, первыми похороненных в нижней церкви собора: Михаила Лазарева, Владимира Корнилова, Владимира Истомина и Павла Нахимова

<https://histrf.ru/read/articles/glavnyi-pamiatnik-admiralam-zashchitnikam-sievastopolia>

Специалисты информационно-библиографического отдела рекомендуют к прочтению литературу по теме из фонда библиотеки:

Лазарев М. П. Три кругосветных путешествия / М. П. Лазарев. – Москва : Эксмо, 2017. – 439 с., [10] л. цв. ил. : ил. – (Великие русские путешественники / Русское географическое общество) – ISBN 978-5-699-89172-6.



Великий русский путешественник Михаил Петрович Лазарев за свою жизнь совершил три кругосветных плавания. В ходе них были открыты и нанесены на карту шестой материк Земли – Антарктида, сотни островов, заливов и других географических объектов. Представленные в книге документы, свидетельства самого Лазарева и его современников, участников экспедиций не просто фиксируют события и открытия – они, как и сотни иллюстраций, дают возможность читателю погрузиться в атмосферу прошлого, во времена, когда совершались выдающиеся географические открытия.

Из аннотации издательства

Лавров А. Б. Жил отважный адмирал : документальная повесть о М. П. Лазареве / А. Б. Лавров. – [Санкт-Петербург] : [б. и.], 2023. – 449 с. : ил. – ISBN 978-5-907563-98-8.



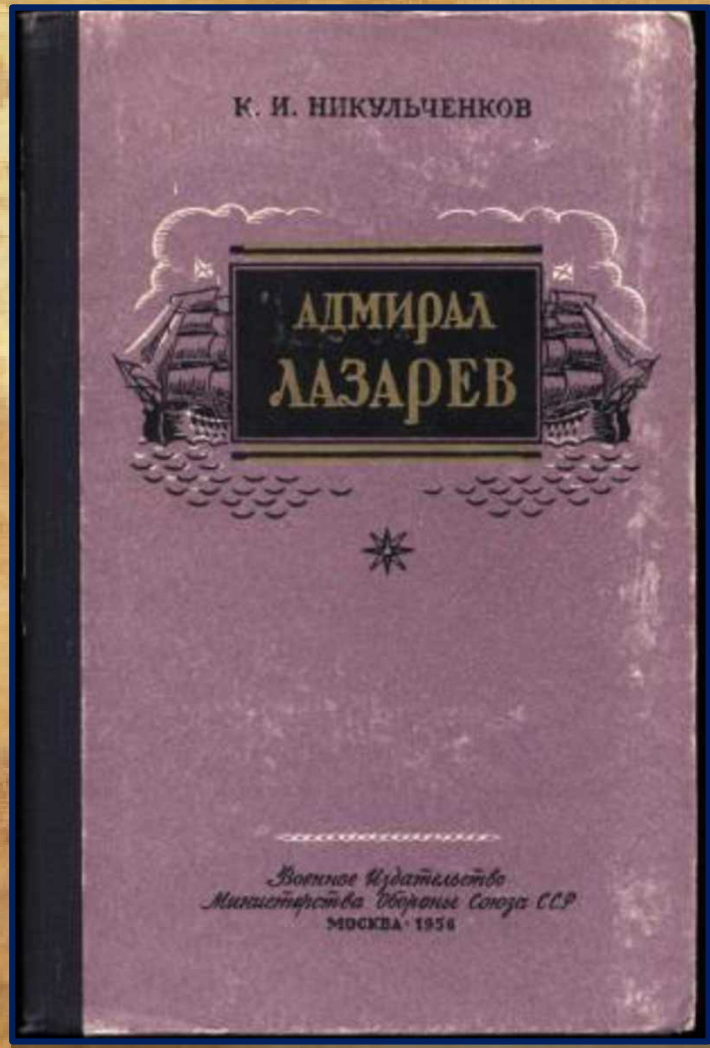
Опираясь на документы, автор повести пытается воссоздать в основных деталях подлинную картину жизни и деятельности Михаила Петровича Лазарева – одного из первооткрывателей Антарктиды, героя Наваринской битвы, командующего Черноморским флотом (с 1833 г.).

М. П. Лазарев : документы : [в 3 томах] / под редакцией К. И. Никульченкова. – Москва : Воениздат, 1952–1961. – 3 т. – (Русские флотоводцы. Материалы для истории русского флота).



Сборник документов содержит материалы о жизни и деятельности знаменитого русского мореплавателя и крупнейшего военно-морского деятеля. Документы освещают научную работу Лазарева в области исследования Южного Ледовитого океана и открытия Антарктиды, деятельность его по укреплению Черноморского флота, а также по созданию особой школы воспитания и обучения матросов и офицеров.

Никульченков К. И. Адмирал Лазарев. [1788–1851] / К. И. Никульченков. – Москва : Воениздат, 1956. – 200 с., 11 л. ил. : ил., портр.



В книге рассказывается о жизни и деятельности адмирала Михаила Петровича Лазарева, совершившего три кругосветных путешествия, участвовавшего в открытии Антарктиды, внёсшего значительный вклад в развитие отечественного военно-морского искусства.

Из аннотации издательства

Островский Б. Г. Лазарев / Б. Г. Островский ; под редакцией Е. Е. Шведе. – Москва : Молодая гвардия, 1966. – 176 с., 8 л. ил. : ил., карт. – (Жизнь замечательных людей).



В книге рассказывается об основных вехах жизни и деятельности адмирала Михаила Петровича Лазарева (1788–1851).

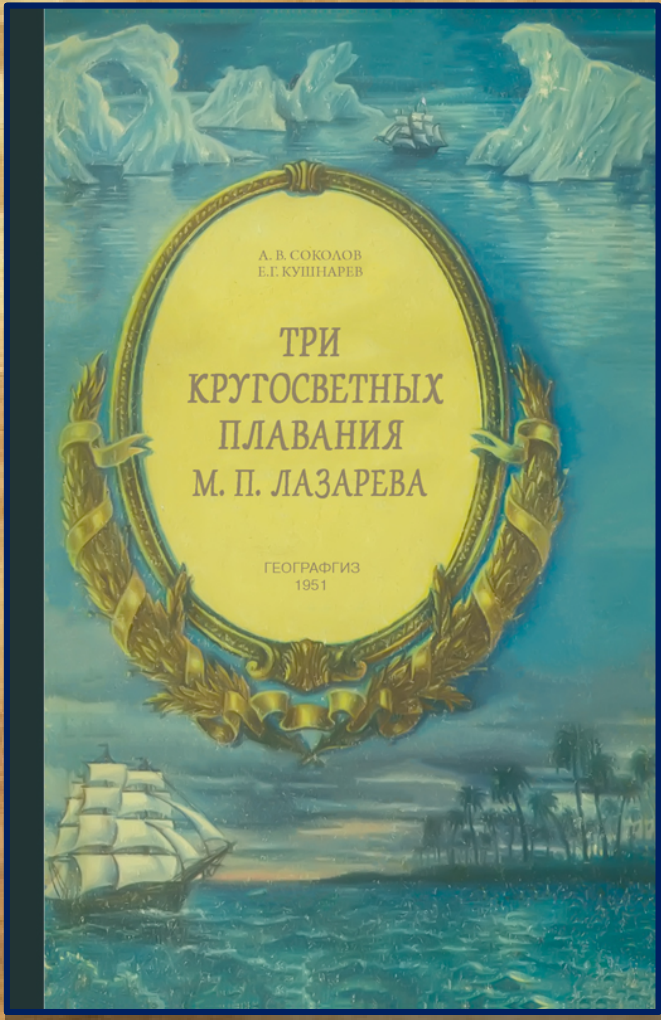
Пащенко В. Н. Неиссякаемый источник знаний : (к 190-летию Севастопольской Морской библиотеки имени адмирала М. П. Лазарева) / В. Н. Пащенко, Н. И. Краснолицкий. – Севастополь : ДИАЙПИ, 2012. – 209 с.



В очерке раскрывается история создания, становления и развития Севастопольской Морской библиотеки как крупного центра культуры и научных знаний Черноморского флота и города Севастополя. Авторы исследовали основные этапы истории библиотеки, её практическую деятельность по обеспечению читателей необходимыми знаниями в различных областях.

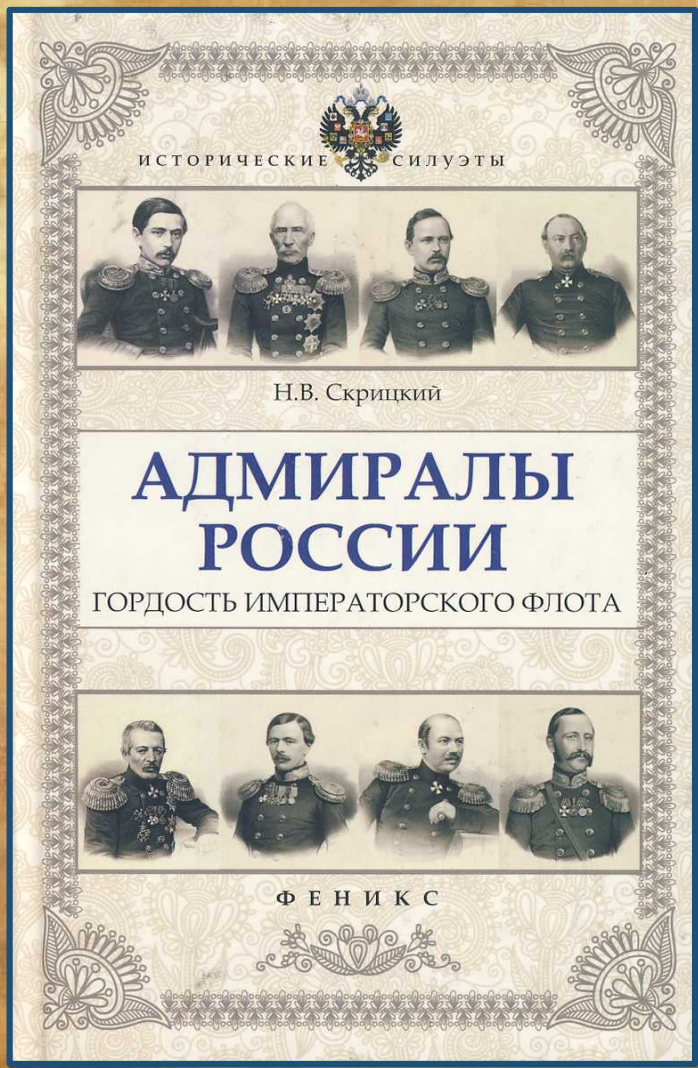
Одним из инициаторов создания библиотеки был адмирал Михаил Петрович Лазарев, чьё имя она носит.

Соколов А. В. Три кругосветных плавания М. П. Лазарева / А. В. Соколов, Е. Г. Кушнарев. – Москва : Географгиз, 1951. – 208 с., 2 л. портр., карт. : ил., карт.



В книге рассказывается о трёх кругосветных плаваниях Михаила Петровича Лазарева, которые заняли в общей сложности около восьми лет. Второе, совместное с Беллинсгаузенем, плавание дало миру шестой континент – Антарктиду.

Скрицкий Н. В. Адмиралы России : гордость Императорского флота / Н. В. Скрицкий. – Ростов-на-Дону : Феникс, 2013. – 254 с. : портр. – (Исторические силуэты). – Библиогр.: с. 251–252. – ISBN 978-5-222-20284-5.



В книге даны жизнеописания выдающихся деятелей российского Императорского флота (с XVIII в. по 1917 г.). Одна из глав посвящена адмиралу Михаилу Петровичу Лазареву.

Из аннотации издательства

Узин С. М. П. Лазарев / С. Узин, Б. Юсов ; под редакцией А. И. Соловьёва. – Москва : Географгиз, 1952. – 45 с.

В очерке кратко изложены основные биографические сведения об адмирале Михаиле Петровиче Лазареве.



С. Узин, Б. Юсов
М. П. ЛАЗАРЕВ
Географгиз - 1952

Благодарим за просмотр !

*Виртуальный
библиографический обзор
подготовила библиограф I
категории информационно-
библиографического отдела
Мамешина Е. Г.*

