

*Министерство культуры Республики Крым
Государственное бюджетное учреждение культуры Республики Крым
«Крымская республиканская универсальная научная библиотека им. И. Я. Франко»*

Отдел «Универсальный читальный зал»

Виртуальная энциклопедия «Небо начинается с Земли»

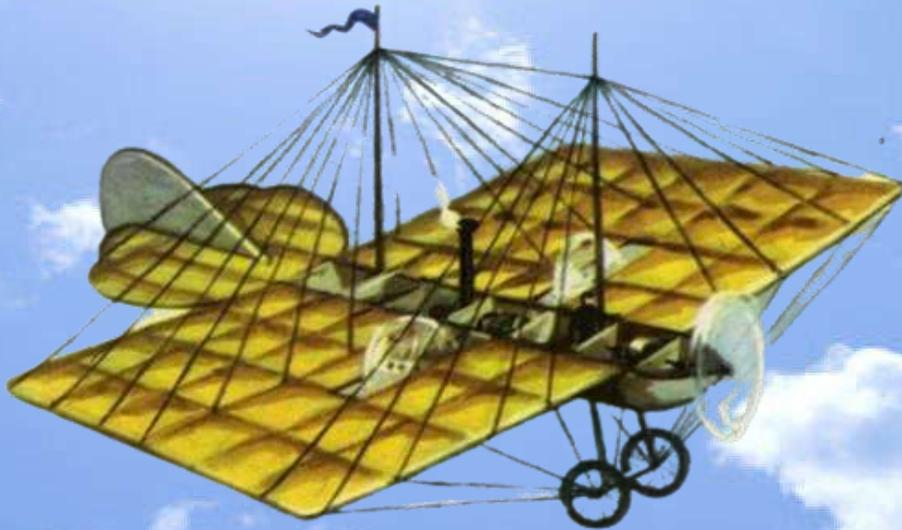


Симферополь, 2023

*«Мало полюбить небо, надо чтобы
небо полюбило тебя. А оно любит
смелых, знающих, трудолюбивых»*

*В. М. Мясищев – советский авиаконструктор, генерал-майор
техники, Герой Социалистического Труда, доктор
технических наук, заслуженный деятель науки РСФСР*

Первый российский самолет был изобретен и построен контр-адмиралом Александром Фёдоровичем Можайским. Внешне самолет был не очень похож на современные лайнеры, он отличался продуманной и для своего времени технически грамотной конструкцией. По схеме самолет был более совершенным, чем все предыдущие ему проекты и все самолёты, построенные как в России, так и за рубежом вплоть до 1907 года.



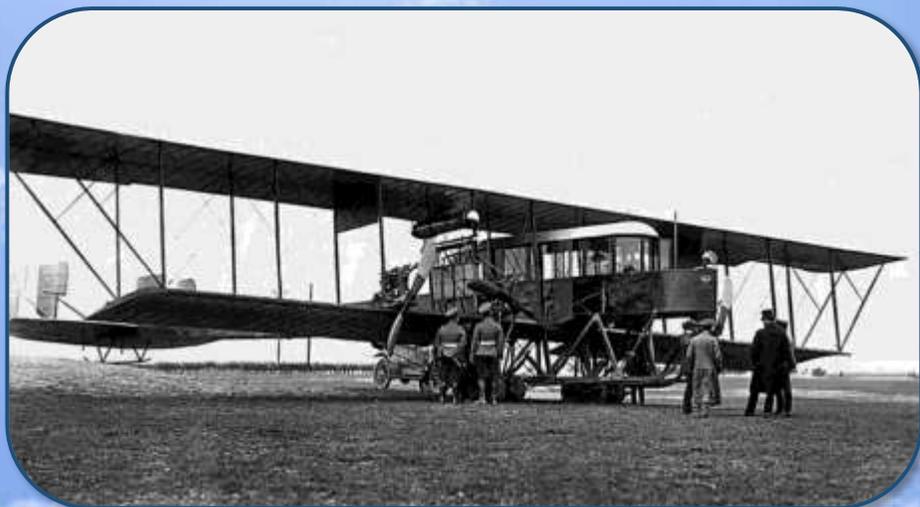
Первый российский самолет



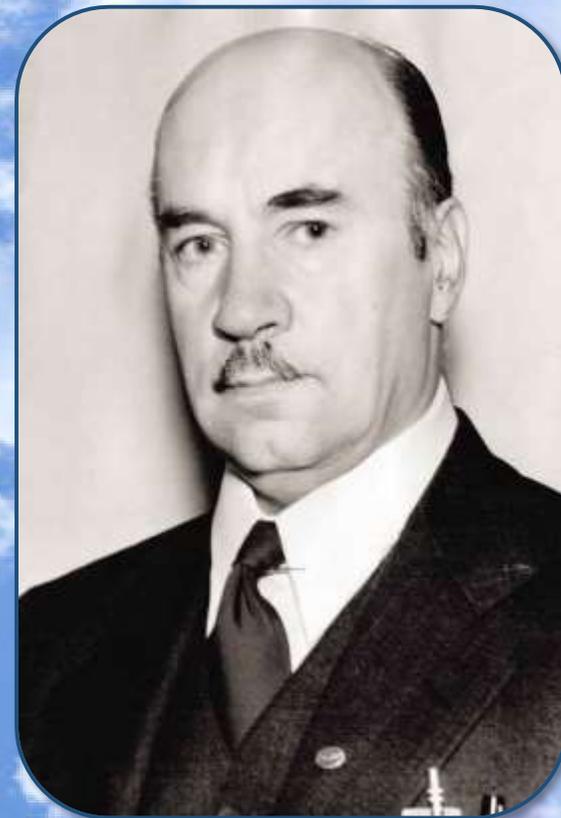
Александр Фёдорович Можайский

В 1913 году русский авиатор Игорь Иванович Сикорский построил самый тяжелый лайнер мира – «Русский витязь», он был построен в петербургском отделении Русского-Балтийского завода.

Самолет установил мировой рекорд, продержавшись с семью пассажирами на борту в воздухе 1 час 54 минуты. Спустя год по проекту И. И. Сикорского был построен гигантский лайнер «Илья Муромец», и сам конструктор совершил на нем перелет из Петербурга в Киев и обратно. Это был первый пассажирский аэробус в мире.



«Русский витязь»



Игорь Иванович Сикорский

1923 год – официальная дата рождения гражданской авиации СССР. Создано Российское общество добровольного воздушного флота «Добролёт», предшественник Аэрофлота.

Открыта первая внутренняя регулярная воздушная линия Москва – Нижний Новгород. Совершен первый рейс на самолёте под названием «Промбанк» с главного аэропорта СССР на Ходынском поле.

Российское Общество Добровольного Воздушного Флота
„ДОБРОЛЕТ“
ВОЗДУШНОЕ СООБЩЕНИЕ

Москва – Иваново-Вознесенск – Нижний-Новгород.
Первый рейс в воскресенье 15-го в 6 час. веч.

Отправление из Мо- Отпр. из Иваново-Вознес. Отпр. из Н-Новго-
сквы ЕЖЕДНЕВНО на Нижний в 10—20 утра по рода ЕЖЕДНЕВНО
в 8 час. утра. воскрес., средам и пятницам. в 18 час.
На Москву в 19—30 по тем
же дням.

Т а р и ф ы:

ЦЕНА БИЛЕТА: От Москвы до Иваново-Вознесенска 4 червонца.
„ Иваново-Вознесенска до Н.-Новгорода 3 червонца
„ Москвы до Нижнего-Новгорода 7 червонцев.

Б А Г А Ж: Билет дает право на провоз ручного багажа весом не
более 8 килограмм.
Свыше 8 килограм. до 25 килограм. по 1 руб. 30 коп.
червонных рублей.
Размер упаковки 50×50×50 сантиметров.

Г Р У З Ы: Посылки до 50 килограм. по 1 руб. 30 коп. червон. руб.
Размер упаковки 50×50×50 сантиметров.
Посылки выше 50 килограм. и других размеров по особому
соглашению.

Предварительная запись на билеты открыта в Центральной Кассе
„ДОБРОЛЕТА“, Карунинская площ. (6. Биржевая), здание Промбанка, с
11—6 вечера.

Справки по телеф. 2-16-78 и 2-16-72.
В день отлета билеты продаются в кассе на аэродроме „ДОБ-
РОЛЕТА“ (Ходынка) тел. 2-49-50.

Правление „ДОБРОЛЕТА“.

1906

В 1924 году начались испытания первого советского цельнометаллического трехместного самолёта АНТ-2, созданного в ОКБ Туполева.



*Андрей Николаевич Туполев
Авиаконструктор. Под его руководством спроектировано более
100 типов самолётов. На самолётах А. Н. Туполева установлено 78
мировых рекордов и совершено 30 выдающихся перелётов.*

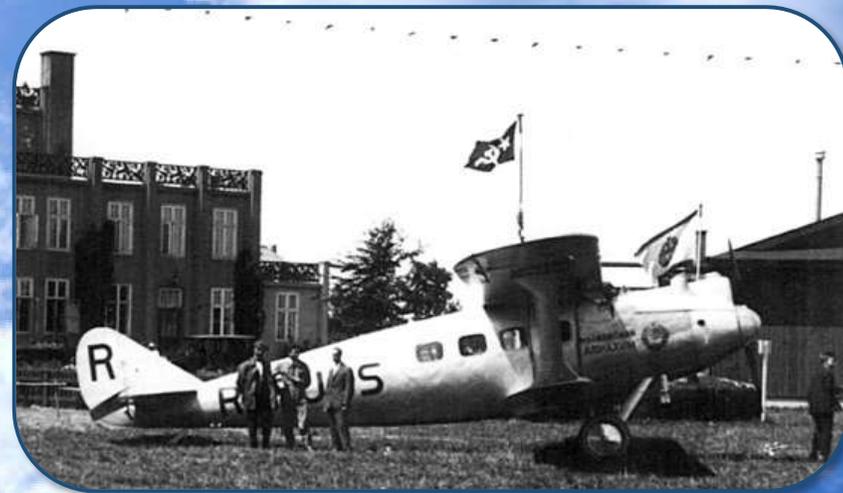


АНТ-2

В 1925 году по проекту Николая Николаевича Поликарпова построен пятиместный ПМ-1, который совершал перелеты на линиях Москва – Ленинград и Москва – Берлин. Вся конструкция самолета была деревянная.



*Николай Николаевич Поликарпов
Авиаконструктор, основатель отечественной
истребительной авиации. Разработал более 80
самолётов разных типов.*



ПМ-1

В 1929 году прошёл лётные испытания первый советский трёхмоторный многоместный самолёт АНТ-9.

Под руководством лётчика Семёна Шестакова совершен первый советский перелёт из СССР в США на отечественном самолёте АНТ-4 «Страна Советов».

Исключительный по дальности и сложности, преодолено расстояние – 21 242 км., лётное время 141 час 45 минут.



АНТ-4 «Страна Советов»



АНТ-9

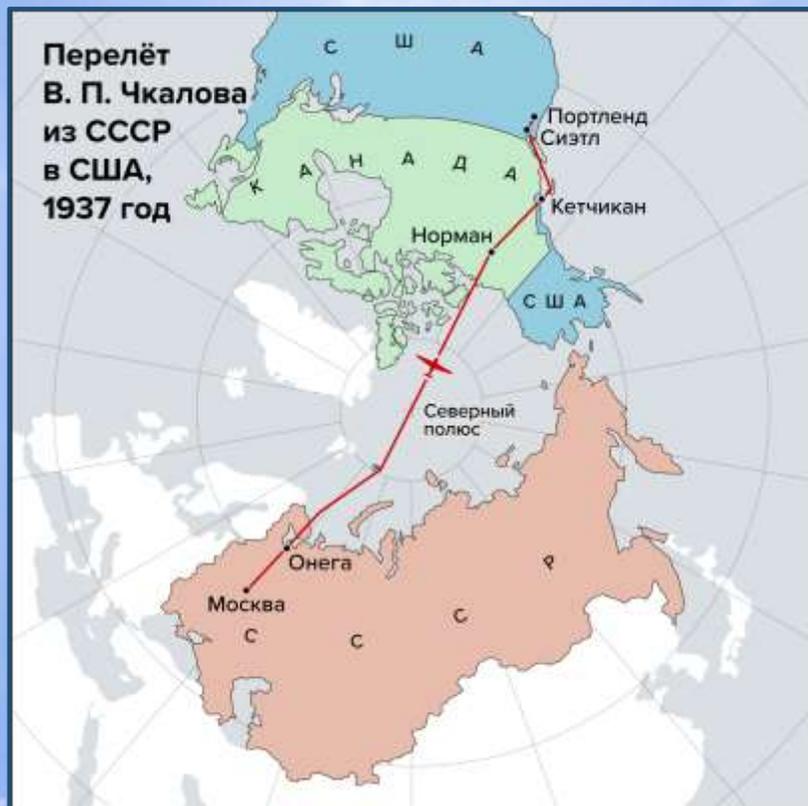
1930 год – начинают появляться первые данные по пассажирообороту.

На территории главного столичного аэродрома, Ходынском поле, открыт первый в СССР пассажирский аэровокзал.

Образовано Главное управление Гражданского воздушного флота, позже учреждено официальное название советской гражданской авиации – «Аэрофлот».

100% воздушного флота страны составили самолёты советского производства.





В 1937 году был совершен первый в истории беспосадочный перелёт из СССР в США через Северный полюс на самолёте АН-25, в состав экипажа вошли прославленные пилоты Валерий Чкалов, Георгий Байдуков и Александр Беляков.

Меньше чем через месяц советским лётчикам Михаилу Громову, Андрею Юмашеву, Сергею Данилину удалось превзойти это достижение и поставить абсолютный мировой рекорд дальности беспосадочного полёта из СССР в США через Северный полюс по прямой. 62 часа 17 минут – длительность полёта, 11500 км. (по прямой 10148км.) – дальность полёта.

*63 часа 16 минут – длительность полёта,
9130 км. – дальность полёта.*

1947 год – начало эксплуатации поршневого самолёта Ил-12, это был первый отечественный пассажирский самолёт для массовых перевозок, разработанный под руководством С. В. Ильюшина.

Пассажировместимость до 32 человек.



Сергей Владимирович Ильюшин.

Авиаконструктор. Под его руководством созданы многие типы штурмовиков, бомбардировщиков и пассажирских самолётов.



Ил-12

1948 год – начало эксплуатации многоцелевого самолёта Ан-2 конструкции О. К. Антонова. Использовался в сельскохозяйственных работах, для перевозки пассажиров и обслуживания полярников в Арктике и Антарктиде.



Ан-2



Олег Константинович Антонов

Авиаконструктор. Создал целый ряд разноплановых летательных аппаратов: 52 типа планеров и 22 вида самолётов.

В 50-е годы прошлого столетия авиация развивалась очень динамично. Состоялся первый рейс лайнера Ту-104 из Москвы в Иркутск. Полёт длился 7 часов 10 минут. Ту-104 установил 26 мировых рекордов.

Совершил свой первый полёт Ту-114 – дальнемагистральный самолёт с более экономичными турбовинтовыми двигателями. Это был самый большой в мире скоростной пассажирский лайнер. Мог разместить на борту до 200 человек. Ту-114 установил 32 мировых достижения.

Вышел на воздушные трассы самолёт Ил-18 с четырьмя турбовинтовыми двигателями. Самый комфортабельный самолёт того времени с системой наддува и кондиционирования, буфетом-кухней.



Ту-104



Ил-18



Ту-114

В 60-е годы открываются аэропорты Шереметьево и Домодедово.

Впервые поднялся в небо крупнейший транспортный самолёт мира того времени Ан-22 «Антей».

Начинается эксплуатация реактивного дальнемагистрального самолёта Ил-62 с хвостовым размещением двигателя. Он пришёл на смену турбовинтовому ветерану Ту-114 на дальних трассах.

Совершил свой первый полёт Ту-154. Самый массовый самолёт отечественного производства.



Ан-22 «Антей»



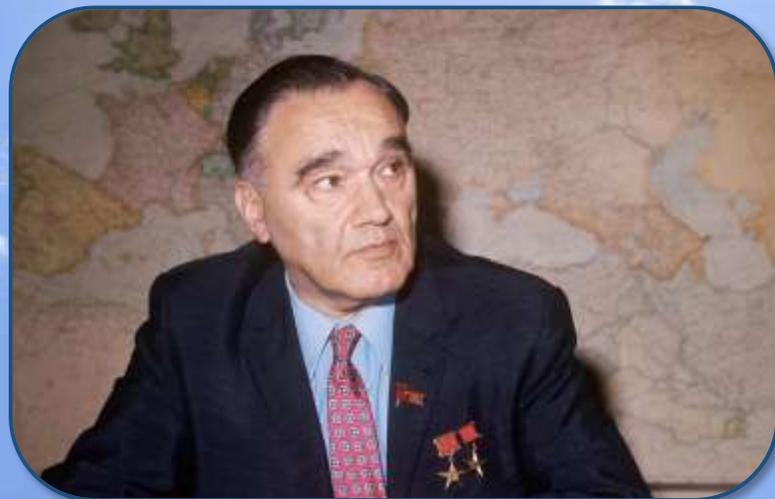
Ту-154

1970 год – СССР вступает в Международную организацию гражданской авиации (ИКАО). Аэрофлот вышел на международную арену. Его экипажи летали в 59 стран мира.

Совершили испытательные полёты самолёты нового поколения: широкофюзеляжный 350-местный лайнер Ил-86 (аэробус), спроектированный в ОКБ Ильюшина, и 120-местный Як-42 – в ОКБ Яковлева.



Ил-86



Александр Сергеевич Яковлев

Авиаконструктор. Под его руководством создано более 100 серийных типов и модификаций самолётов.

В 1985 году на сверхгрузовике Ан-124 «Руслан» экипаж установил абсолютный рекорд по подъему груза – 171,2 т. На высоту 10750 метров.

В 1988 году на испытание вышел гигантский шестидвигательный самолёт Ан-225 «Мрия», самый большой в мире. Его основным назначением была транспортировка космического корабля «Буран» и блоков ракеты-носителя «Энергия».



Ан-124 «Руслан»



Ан-225 «Мрия»

После распада СССР появилось несколько десятков авиакомпаний.

В Шереметьево прибыли первые авиалайнеры иностранного производства.

1993 год – начало эксплуатации самолёта Ил-96. Первый отечественный дальнемагистральный широкофюзеляжный самолёт, рассчитанный на 300 пассажиров. В историю мировой гражданской авиации вошёл как самый безопасный пассажирский лайнер.



Ил-96

В 2004 году образовано Федеральное агентство воздушного транспорта «Росавиация».

В авиакомпании поступил «Сухой Суперджет-100». Первый самолёт, разработанный в России после распада СССР.

В 2020 году состоялся первый полёт перспективного среднемагистрального самолёта МС-21-310, оснащённого новейшими двигателями российского производства ПД-14.



«Сухой Суперджет-100»



МС-21-310

*Предлагаем вашему вниманию издания из фондов
КРУНБ им. И. Я. Франко*



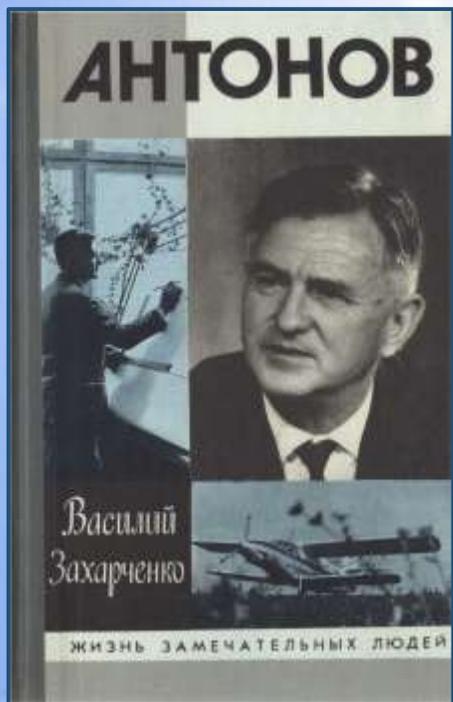
629.13(09)

Г 14

*Гай Д. И. Небесное притяжение : жизнь выдающегося конструктора самолетов
В. М. Мясищева / Д. И. Гай. – Москва : Московский рабочий, 1984. – 221 с.*

Книга рассказывает о жизни конструктора, Героя Социалистического труда Владимира Михайловича Мясищева. Созданные ним машины отличались смелостью замысла, оригинальностью, высокой надёжностью, им не было равных в мире. Книга рассчитана на широкого читателя.

Аннотация издательства



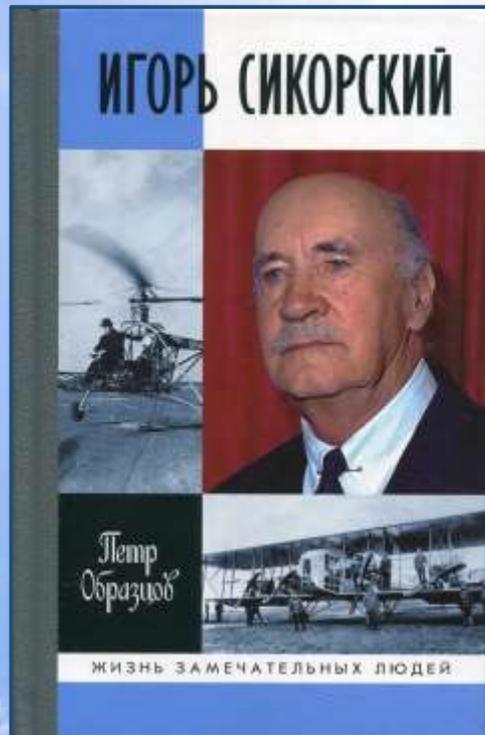
629.13(092)

З-382

Захарченко В. Д. Антонов : справочное издание / В. Д. Захарченко. – Москва : Молодая гвардия, 1996. – 303 с.

Эта книга посвящена выдающемуся авиаконструктору и ученому Олегу Константиновичу Антонову, создателю всемирно признанных самолётов – от легкого АН-2 до сверхтяжелых гигантов «Руслан», «Антей» и «Мрия». Автор имел возможность на протяжении многих лет общаться с Генеральным конструктором. Собранный в книге уникальный материал впервые становится достоянием гласности. Издание иллюстрировано редкими фотографиями.

Аннотация издательства



Аннотация издательства

629.7(092)

О-233

Образцов П. А. Игорь Сикорский : четыре войны и две родины знаменитого авиаконструктора / Петр Образцов. – Москва : Молодая гвардия, 2021. – 239 с.

Игорь Сикорский изобретал не только самолеты, он создал семейство лучших в мире вертолетов, на которых почти во всех войнах XX и XXI веков перевозили морских пехотинцев и врачей, почту и средства тушения пожаров, негабаритные грузы и обычных пассажиров – и даже президентов США. В России этот русско-американский гений создал первые в мире огромные многомоторные самолеты «Русский витязь» и «Илья Муромец», а в Америке, где его почтительно называли Мистер Геликоптер, – необыкновенные гидросамолеты, пересекавшие Атлантику и Тихий океан еще до Второй мировой войны.



Аннотация издательства

656.7(092)

П563

Пономарев А. Н. Советские авиационные конструкторы : материал технической информации / А. Н. Пономарев. – 3-е издание, исправленное и дополненное. – Москва : Воениздат, 1990. – 318 с.

Лауреат Государственной премии, доктор технических наук генерал-полковник авиации А. Н. Пономарев в книге рассказывает об истории развития советской авиации, о наиболее выдающихся авиационных конструкторах. Автор был близко знаком со многими авиационными конструкторами и в своей монографии делится воспоминаниями о них. В 3-м издании освещены некоторые «белые пятна» в истории развития авиации, помещены материалы о новых генеральных конструкторах и марках самолетов. Обращена к авиационным специалистам и читателям, интересующимся авиацией.



Аннотация издательства

629.135.2

Ш 146

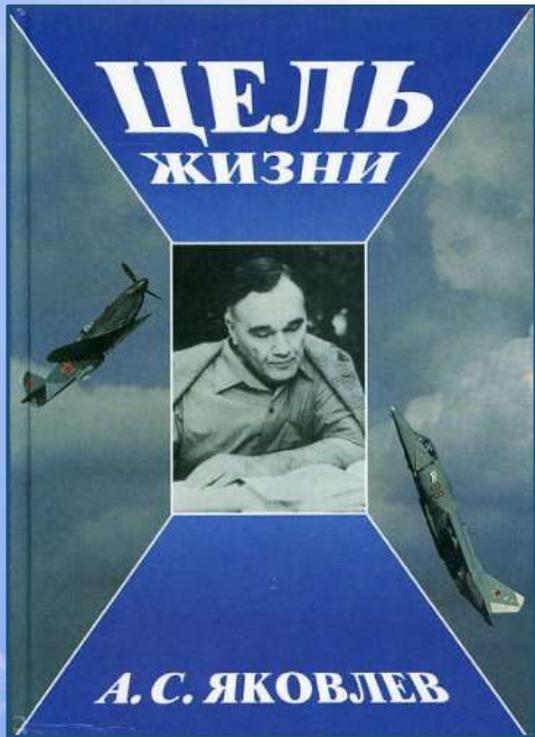
Шавров В. Б. История конструкций самолетов в СССР 1938-1950 гг. : (материалы к истории самолетостроения) / В. Б. Шавров. – Москва : Машиностроение, 1988. – 567 с.

В книге дан исторический обзор самолетов, созданных и эксплуатировавшихся в СССР с 1938 до 1950 г.

Автор, в прошлом известный советский конструктор самолетов, продолжает рассказ, начатый в его книге «История конструкции самолетов в СССР до 1938 года».

Собранный автором материал представляет большую ценность. В книге приведены с возможными по имеющимся материалам полнотой и достоверностью основные характеристики и особенности конструкций самолетов, созданных за этот период.

Справочник для широкого круга читателей.



Аннотация издательства

629.13(09С)

Я474

Яковлев А. С. Цель жизни : Записки авиаконструктора / А. С. Яковлев. – 6-е издание, дополненное. – Москва : Республика, 2000. – 511 с.

Эта книга занимает особое место в отечественной мемуарной литературе: каждое ее издание с огромным интересом встречалось нашими и зарубежными читателями. И объясняется это прежде всего честностью автора перед историей, его желанием поведать правду о многих важных событиях в жизни страны, непосредственным свидетелем и участником которых он был, дать свою оценку известным государственным деятелям советской эпохи. А его размышления о выборе жизненного пути, нравственной позиции человека, патриотизме и гражданственности – это своеобразный «открытый урок» современному поколению россиян.

При создании виртуальной энциклопедии

«Небо начинается с Земли»

*использованы открытые источники сети Интернет,
с литературой по данной теме Вы можете ознакомиться на
сайте электронного каталога библиотеки, перейдя по данной
ссылке : catalog.crimealib.ru*



Составитель: библиотекарь 1 категории отдела

«Универсальный читальный зал» Лиманова Л. В.